Hersteller SCC Fahrzeugtechnik GmbH Manufacturer

Type 12XXX, 13XXX, 10XXX

Prüfgegenstand

Spurverbreiterung durch Distanzscheiben





PRV-TAA-000 Rev. 00

Teilegutachten

Nr. 24-AT-AUT-WTD-2201_E1

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen

gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Spurverbreiterung durch Distanzscheiben

in Verbindung mit geänderten Reifengrößen

: 12XXX; 13XXX; 10XXX Typ (System)

Ausführung(en) :System 2; System 4; System 5

des Herstellers :SCC Fahrzeugtechnik GmbH

Gewerbestraße 11

D-91166 Georgensgmünd

DEUTSCHLAND

Verwendungsbereich : MERCEDES E-KLASSE (R2ES)

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen. Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.

Hersteller SCC Fahrzeugtechnik GmbH

Manufacturer Туре 12XXX, 13XXX, 10XXX

Prüfgegenstand : Spurverbreiterung durch Distanzscheiben



PBV-TAA-000 Rev. 00

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	MERCEDES
Handelsbezeichnung	E-KLASSE
Fahrzeugtyp	R2ES
ABE-Nr./EG-BE-Nr.	e1*2018/858*00214*
Ausführungen	siehe Pkt. VI (Anlagen)

II. Beschreibung der Distanzscheiben

Art Leichtmetallscheibe zur Spurverbreiterung in 2 verschiedenen

Systemen, jeweils in diversen Scheibendicken, Verwendung an

Achse 1 und 2 bzw. nur an Achse 2

Typ (System) 10XXX (System 5)

12XXX (System 2); 13XXX (System 4);

Ausführungen

Distanzringe gesteckt; Radbefestigung mit längeren System 2:

Radschrauben bzw. Stehbolzen; mit wiederholter Zentrierung.

System 4: Distanzringe mit Stahl-Gewindebuchse

> Drahtgewindeeinsatz (z.B. Heli Coil) zur Radbefestigung mit und Ohne Zentrierung; Befestigung Distanzscheibe an der Radnabe durch mitgelieferte Radschrauben bzw. -muttern; Radbefestigung

an der Distanzscheibe mittels Serienradschrauben.

System 5: Distanzringe gesteckt; Radbefestigung mit längeren

Radschrauben bzw. Stehbolzen; ohne wiederholter Zentrierung.

Kennzeichnung Hersteller, Typ und Ausführung

Art der Kennzeichnung Prägung

Ort der Kennzeichnung Auf der Ring-Mantelfläche

Abmessungen Siehe nachfolgende Tabelle A

Zulässige Radlast [kg] Max. geprüfte Radlast der Distanzscheibe siehe nachfolgende

Tabelle A

Max. zulässige fahrzeugspezifische Radlast siehe Anhang

Gewicht Ca. 0,15 bis 1,4 kg, je nach Ausführung und Dicke

Werkstoff AlCuMgPb, wahlweise AlMg1SiCu, wahlweise AlZnMgCu1,5

Korrosionsschutz Ohne, wahlweise eloxiert

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10 A-1230 Wien www.tuv.at



PRV-TAA-000 Rev. 00

Hersteller : SCC Fahrzeugtechnik GmbH

Type

: 12XXX, 13XXX, 10XXX

Prüfgegenstand : Spurverbreiterung durch Distanzscheiben Subject : Spurverbreiterung durch Distanzscheiben Track widening by wheel spacers

Tabelle A Typ Dicke System Lochzahl/ Mittenloch Außen-DM Maximal [mm] Lochreis [mm] Zulässige [mm] Radlast [kg] [mm] 10275 3 5 112/5 66,6 158,5 1250 5 10423 4 112/5 66,6 158,5 1250 10213 5 5 112/5 1250 66,6 158,5 5 112/5 1250 10434 6 66,6 158,5 10030 7 5 112/5 66,6 158,5 1250 12417 5 2 112/5 66,6 158,5 1250 2 12433 5 112/5 1250 66,6 158,5 12286 2 7 112/5 66,6 158,5 1250 12543 8 2 112/5 1250 66,6 158,5 2 12060 9 112/5 66,6 158,5 1250 10 2 112/5 1250 12168 158,5 66,6 2 12717 11 112/5 66,6 158,5 1250 2 12025 12 112/5 66,6 158,5 1250 12061 2 112/5 1250 13 66,6 158,5 2 12711 14 112/5 66,6 158,5 1250 12169 15 2 112/5 1250 66,6 158,5 2 12372 16 112/5 158,5 1250 66,6 12377 2 1250 17 112/5 158,5 66,6 2 112/5 1250 12521 18 66.6 158,5 12432 19 2 112/5 66,6 158,5 1250 12170 20 2 112/5 1250 66,6 158,5 4 13250 20 112/5 158,5 1250 66,6 13149 22 4 112/5 158,5 1250 66,6 13659 23 4 112/5 66,6 158,5 1250 4 13201 25 112/5 66,6 158,5 1250 13386 28 4 112/5 66,6 158,5 1250 4 13202 30 112/5 66.6 158.5 1250 13203 35 4 112/5 66,6 158,5 1250

Hinweis:

Die oben angeführte Liste gibt alle Distanzscheiben wieder, welche hinsichtlich der Festigkeit geprüft wurden. Im Verwendungsbereich (geprüfte Rad- Reifenkombinationen mit Serienrädern im Anhang) kommen nicht alle gelisteten Typen zur Anwendung.

Befestigungselemente

: Radbefestigungsschrauben für System 2 bzw. 5, müssen – abhängig der verwendeten Distanzscheibendicke den Spezifikationen der nachfolgenden Tabelle B entsprechen.

Die Befestigungsschrauben der Distanzscheiben an der Radnabe (System 3 bzw. 14XXX) dürfen ausschließlich die vom Hersteller mitgelieferten Muttern verwendet werden. Die Montageanleitung ist unbedingt zu beachten!

Die Befestigungsschrauben der Distanzscheiben an der Radnabe (System 4; (bzw. 13XXX) dürfen ausschließlich die vom Hersteller mitgelieferten Schrauben verwendet werden (Achtung: Schraubenkopfhöhe bzw. Montagerichtung beachten), Die

Montageanleitung ist unbedingt zu beachten!

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Deutschstraße 10

Deutschstraße 10 A-1230 Wien www.tuv.at



PRV-TAA-000 Rev. 00

Hersteller : SCC Fahrzeugtechnik GmbH

Type : 12XXX, 13XXX, 10XXX

Prüfgegenstand : Spurverbreiterung durch Distanzscheiben

Subject Track widening by wheel spacers

Tabelle B							
Dicke Distanzring [mm]	3-5	6-8	9-11	12-14	15-17	18-20	
Radschraube M14x1,5 Kugelbund Radius 14 - Schaftlänge [mm] Art- Nr. M1415KU 4	50	53	55	58	60	65	

Hinweis: Schraubenlängen für nicht angeführte Distanzscheibendicken müssen entsprechend extrapoliert werden. Radschrauben müssen hinsichtlich der Festigkeitsklasse grundsätzlich 10.9 entsprechen.

Anzugsmoment

Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmomente sind bei der Montage der Distanzscheiben bzw. Räder einzuhalten. Siehe auch Montaganleitung. Die Verwendung von Schlagschraubern ist nicht zulässig!

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Rad/Reifenkombinationen

- Grundsätzlich sind alle im Anhang angeführten Serienrad-/ Reifenkombinationen verwendbar.
- Es bestehen keine technische Bedenken gegen die Verwendung der im Gutachten angeführten Distanzscheiben mit anderen, nicht in der Anlage genannten, Rad- / Reifenkombinationen innerhalb der genannten Grenzen (Gesamteinpresstiefe, Radgröße) bei Berücksichtigung folgender Randbedingungen:
 - Für die Rad- Reifenkombination liegt ein geeignetes Gutachten vor. Entsprechende zusätzliche Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.
- Bei Fahrzeugen mit anderen als den oben genannten Rad-/Reifenkombinationen sind die Freigängigkeit, das Fahrverhalten, die Radabdeckungen, die Radbefestigungsmittel und gegebenenfalls die Fahrwerksfestigkeit (siehe auch Punkt V des Gutachtens) gesondert zu prüfen.

Lenkung

• Die Distanzscheiben wurden mit serienmäßiger Lenkung geprüft. Bei Fahrzeugen mit geänderter Lenkanlage ist eine gesonderte Prüfung durchzuführen.

Fahrwerk

 Die Distanzscheiben wurden mit dem Serienfahrwerk geprüft. Bei Fahrzeugen mit geändertem Fahrwerk ist eine gesonderte Prüfung durchzuführen. Insbesondere Fahrwerkstieferlegungen mit geändertem Endanschlag (d.h. mit Vergrößerung des Einfederwegs) müssen hin sichtlich ihrer Eignung überprüft werden.

Hersteller SCC Fahrzeugtechnik GmbH

Manufacturer

Туре 12XXX, 13XXX, 10XXX

Prüfgegenstand : Spurverbreiterung durch Distanzscheiben



TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10

A-1230 Wien

www.tuv.at

PRV-TAA-000 Rev. 00

IV. Auflagen und Hinweise

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Eine Kopie dieses Teilegutachtens ist den Teilen mitzuliefern. Diese Kopie muss aus dem Teilegutachten und der fahrzeugspezifischen Anlage sowie der Einbauanleitung bestehen. Bei Verkleinerungen muss die Lesbarkeit erhalten bleiben.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Einbau, die Änderungsabnahme und den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Vor Einbaubeginn ist zu prüfen, ob das Fahrzeug im Verwendungsbereich dieses Teilegutachtens enthalten ist. Dabei ist besonders die Art der Befestigung, die Zentrierung und der Lochkreisdurchmesser und die Gesamteinpresstiefe zu vergleichen.
- Die laut Gutachten für den jeweiligen Verwendungsbereich geprüften Anbaufälle ergeben sich aus den Gesamteinpresstiefen, welche in den fahrzeugspezifischen Anlagen A aufgelistet sind (Gesamteinpresstiefe = Einpresstiefe des Serienrades – Spurverbreiterung Distanzscheibe).
- Stahlräder sind in Verbindung mit den Distanzringen nicht zugelassen.
- Werden Distanzscheiben verwendet, welche die in den Anlagen genannten Gesamteinpresstiefen unterschreiten, sind die Freigängigkeit, das Fahrverhalten, die Radabdeckungen der Rad-Reifenkombination und gegebenenfalls die Fahrwerksfestigkeit (siehe auch Punkt V des Gutachtens) erneut zu prüfen.
- Vor der Montage der Distanzscheiben sind die Anschlussflächen am Fahrzeug und am Rad gründlich zu reinigen.
- Es ist vor endgültiger Montage darauf zu achten, dass die Scheibe sowohl an der Radnabe sowie am Rad vollständig plan aufliegt.
- Der Außendurchmesser der Distanzscheibe muss mindestens der Radanlagefläche der verwendeten Räder entsprechen.
- Es ist auf eine ausreichende Freigängigkeit der Distanzscheiben bzw. der verwendeten Rad-Reifen-Kombination zu Brems- (mind. 3mm) und Fahrwerksteilen (mind. 5mm) zu achten.
- Es ist nach erfolgter Montage darauf zu achten, dass sich das Rad frei drehen lässt und keine Beschädigungen innen liegender Bauteile (z.B. Teile des ABS oder der Bremsanlage) durch Verwendung von falschen (zu langen) Radschrauben entstehen können.
- Die Befestigungselemente sind nach ca. 50 100 km Fahrstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel auf Anzugsfestigkeit zu überprüfen.
- Der Montageanleitung ist unbedingt Folge zu leisten. Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Weitere Auflagen und Hinweise sind den fahrzeugtypspezifischen Anlagen zu entnehmen.

Hersteller SCC Fahrzeugtechnik GmbH Manufacturer

Type 12XXX, 13XXX, 10XXX

Prüfgegenstand Spurverbreiterung durch Distanzscheiben



TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Deutschstraße 10

A-1230 Wien

www.tuv.at

PRV-TAA-000 Rev. 00

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	ZIFFER 20 BIS 23 BZW. FELD 15.1 BIS 15.2: AUCH GENEHM. VUH:
	BEREIFUNG/R AUF RAD (X) ET(), (TYP) MIT DISTANZRING (DICKE),
	KENNZ DER SCC FAHRZEUG-TECHNIK GMBH****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden gemäß dem VdTÜV – Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit", Ausgabe 04.2021 durchgeführt.

Betriebsfestigkeit / Abmessungen

Die Durchführung von Betriebsfestigkeitsuntersuchungen zur Verwendung von Distanz- bzw. Adaptionsscheiben an Personenkraftwagen wurde mit positivem Ergebnis vom TÜV SÜD Automotive Berichts-Nr. 713191885-00 vom 04.11.2020 inklusive Laborbericht Nr. 10-01159-CX-GBM-00 vom 02.12.2010 geprüft.

Die Abmessungen (Vergleich mit den vorliegenden Zeichnungen) wurden ebenso mit positivem Ergebnis geprüft.

Es wurde keine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit durchgeführt, da die Spurverbreiterung an den geprüften Fahrzeugen unter den genannten Rahmenbedingungen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt.

Fahrverhalten und Anbauprüfung

Bei den durchgeführten Prüfungen zum Fahrverhalten ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Die geprüften Rad-/Reifenkombinationen haben ausreichende Radabdeckungen, ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Prüfung nicht zugrunde.

Aktenzeichen /File number 24-AT-AUT-WTD-2201_E1 Hersteller

: SCC Fahrzeugtechnik GmbH

Manufacturer 12XXX, 13XXX, 10XXX

Type : Type Prüfgegenstand : Subject

Spurverbreiterung durch Distanzscheiben



PBV-TAA-000 Rev. 00

VI. **Anlagen**

FA	Hersteller / Verkaufsbezeichnung	Тур	Bemerkungen	Seiten -zahl
FA-01 (17"-19")	Mercedes / E-Klasse ohne e/de-Modelle (VUH)	R2ES	e1*2018/858*00214*	12
FA-02 (19")	Mercedes / E-Klasse inkl. e/de-Modelle (VA + HA)	R2ES	e1*2018/858*00214*	18
FA-03 (20")	Mercedes / E-Klasse ohne e/de-Modelle (VA + HA)	R2ES	e1*2018/858*00214*	7
FA-03.1 (20")	Mercedes / E-Klasse nur e/de-Modelle (VA + HA)	R2ES	e1*2018/858*00214*	14
FA-04 (21")	Mercedes / E-Klasse ohne e/de-Modelle (VA + HA)	R2ES	e1*2018/858*00214*	6
FA-05 (18"-20")	Mercedes / E-Klasse AllTerrain (VUH)	R2ES	e1*2018/858*00214*	11
FA-06 (19"-20")	Mercedes / E-Klasse AllTerrain (VA + HA)	R2ES	e1*2018/858*00214*	31

Anlage	Inhalt	Seiten -zahl
MA BB	Anbauanleitung inklusive beispielhafte Darstellung der verschiedenen Distanzscheibensysteme	4

Hersteller SCC Fahrzeugtechnik GmbH Manufacturer

Туре 12XXX, 13XXX, 10XXX

Prüfgegenstand

Spurverbreiterung durch Distanzscheiben

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Deutschstraße 10 A-1230 Wien www.tuv.at



PRV-TAA-000 Rev. 00

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma SCC Fahrzeugtechnik GmbH) hat den Nachweis (Verifizierung Reg. Nr. 20 111 000516, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 8 und die unter Punkt VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Wien, 14.11.2024

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Prüfingenieur



(Friedrich FLEISCHER)

for home



TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Deutschstraße 10 A-1230 Wien www.tuv.at

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung: R2ES / E-KLASSE ABE / EG-BE Nummer: e1*2018/858*00214*..

Ausführung(en): Siehe Spalte "Auflagen Allgemein" Max. zul. Radlast: entsprechend Tabelle A im TGA

Serienräder

Rad-Größe	ET [mm]	kW - Bereich	Bemerkungen
7,5 x 17	30	120 - 150 kW	VA+HA ¹⁾
8 x 18	32.5	120 – 280 kW	VA+HA ¹⁾
8,5 x 19	35.5	120 – 280 kW	VA+HA ¹⁾

¹⁾VA+HA = Vorderachse und Hinterachse



Radgröße: 17"

Rad-Größe	ET [mm]	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
		Bereich			Allgemein
7,5 x 17	27.0 - 26.0		225/60R17 103	124	nicht All-Terrain;
			235/55R17 103	11A; 12A; 26P	nicht E 300 de;
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 12A; 248; 26N; 26P	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
					nicht E 350 e,
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Heckantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 51A; 76S
	25.0 - 25.0	120 - 150	225/60R17 103		nicht All-Terrain;
			235/55R17 103	11A; 26P	nicht E 300 de;
			245/55R17 102	11A; 248; 24J; 26N; 26P	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e;
	24.0 - 24.0	120 - 150	225/60R17 103	11A; 26P	nicht E 300 e 4MATIC;
			235/55R17 103	11A; 248; 26P	nicht E 350 e;
			245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	nicht E 350 e 4MATIC;
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	nicht E 400 e 4MATIC;
				271	Heckantrieb; Hybrid; 10B;
					- 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; - 76S
	23.0 - 23.0	120 - 150	225/60R17 103	11A; 26P	7/03
		120 - 150	235/55R17 103	11A; 248; 26N; 26P	
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26J;	
				271	
	00.0.00.0	400 450	005/00547.400	44A 00D	_
	22.0 - 22.0		225/60R17 103		4
			235/55R17 103	11A; 248; 26N; 26P	4
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 244; 247; 24J; 26B;	
				26J; 27I	
	04.0 04.0	400 450	005/00547.466	444 040 005	4
	21.0 - 21.0		225/60R17 103		4
			235/55R17 103	11A; 248; 24J; 26N; 26P	4
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 244; 247; 24J; 26B;	
				26J; 27H; 27I	4
	20.0 - 20.0	120 - 150	225/60R17 103	11A; 248; 26P	-
			235/55R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	
				271	
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 244; 247; 24J; 26B;	
				26J; 27H; 27I	_



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
7,5 x 17	19.0 - 19.0		225/60R17 103		nicht All-Terrain;
			235/55R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	nicht E 300 de;
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 244; 247; 24C; 26B;	nicht E 300 e 4MATIC;
				26J; 27H; 27I	nicht E 350 e;
	100 100	100 150	20F/60D47 402	44A, 249, 24 I, 26N, 26D	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
	10.0 - 10.0		225/60R17 103 235/55R17 103	11A; 248; 24J; 26N; 26P 11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	Heckantrieb; Hybrid; 10B;
		120 100	200/001(17 100	271	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 244; 247; 24J; 26B;	76S
		100 150	255/50R17 101	26J; 27l	-
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	
				,	
	17.0 - 17.0		225/60R17 103	11A; 24J; 24M; 26N; 26P	
		120 - 150	235/55R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I	
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 24C; 24D; 26B; 26J;	
				27B; 27H	-
	16.0 - 16.0	120 - 150	225/60R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 150	235/55R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	
		120 - 150	245/55R17 102	27I 11A; 244; 247; 24J; 26B;	
				26J; 27H; 27I	
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 24C; 24D; 26B; 26J;	
				27B; 27H	1
	15.0 - 15.0	120 - 150	225/60R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 150	235/55R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26J;	
		120 150	245/55R17 102	27I 11A; 244; 247; 24C; 26B;	-
		120 - 130	243/331(17 102	26J; 27H; 27I	
		120 - 150	255/50R17 101	11A; 24C; 24D; 26B; 26J;	1
				27B; 27H	
	14.0 - 14.0	120 - 150	225/60R17 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	1
				271	
		120 - 150	235/55R17 103	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	
		120 - 150	245/55R17 102	11A; 24C; 24D; 26B; 26J;	
		120 - 150	255/50R17 101	27B; 27H	
		120 - 130	233/30K1/ 101	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	



Radgröße: 18"

Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rau-Gloise	[mm]	Bereich			Allgemein
8 x 18	29.5 - 29.0	120 - 280	225/55R18 102	12T	nicht All-Terrain;
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 12A; 26P	nicht E 300 de;
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 12A; 26P	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
					nicht E 350 e,
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 76O
	28.5 - 28.0		225/55R18 102		nicht All-Terrain;
			235/50R18 101	11A; 26P	nicht E 300 de;
			245/50R18 100	11A; 248; 24J; 26N; 26P	nicht E 300 de 4MATIC;
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 26P	nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
	27.5 - 27.0		225/55R18 102		nicht E 350 e,
			235/50R18 101	11A; 248; 26P	nicht E 400 e 4MATIC;
			245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26N; 26P	Allradantrieb; Heckantrieb;
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 248; 26P	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
	26.0 25.5	120 200	225/55R18 102	114.260	12A; 51A; 76O
	26.0 - 25.5		235/50R18 101	11A; 26P 11A; 248; 26P	
			245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
			255/45R18 103	11A; 248; 26P	
		120 200	200, 101110 100	117, 210, 201	
	25.0 - 24.5	120 - 280	225/55R18 102	11A; 26P	
			235/50R18 101	11A; 248; 26N; 26P	
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 248; 26N; 26P	
	24.0 - 23.5	120 - 280	225/55R18 102	11A; 26P	
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 248; 24J; 26N; 26P	
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	
				271	
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 248; 24J; 26N; 26P	
	23.0 - 22.5	120 - 280	225/55R18 102	11A; 248; 26P	
	_0.00		235/50R18 101	11A; 24J; 24M; 26N; 26P	
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	
				271	
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 24J; 24M; 26N; 26P	



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich		, tanagen i tenen	Allgemein
8 x 18	22.0 - 21.5		225/55R18 102	11A; 248; 26P	nicht All-Terrain;
			235/50R18 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	nicht E 300 de;
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N;	nicht E 300 de 4MATIC;
		100 000	255/45D40 402	27I	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	nicht E 350 e;
	21.0 - 21.0	120 - 280	225/55R18 102	11A; 248; 26N; 26P	nicht E 350 e 4MATIC;
			235/50R18 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	nicht E 400 e 4MATIC;
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	12A; 51A; 76O
	20.0 - 19.5		225/55R18 102	11A; 248; 24J; 26N; 26P	
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
	19.0 - 18.5		225/55R18 102	11A; 24J; 24M; 26N; 26P	
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I	
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
	18.0 - 17.5		225/55R18 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26J; 27H; 27I	
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
	47.0 40.5	100 000	005/55040 400	444 041 0414 000 000	
	17.0 - 16.5			11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27H; 27I	
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	



Rad-Größe	ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
8 x 18	16.0 - 15.5		225/55R18 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	nicht All-Terrain; nicht E 300 de;
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
	15.0 - 14.5	120 - 280	225/55R18 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A;
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I	51A; 76O nicht All-Terrain;
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
	14.0 - 13.5	120 - 280	225/55R18 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb;
		120 - 280	235/50R18 101	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26J; 27H; 27I	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A;
		120 - 280	245/50R18 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	51A; 76O
		120 - 280	255/45R18 103	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26J; 27H; 27I	



Radgröße: 19"

Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Nau-Große	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 19	32.5 - 32.5	120 - 280	245/45R19 102		nicht All-Terrain; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
	32.0 - 31.5	120 - 280	245/45R19 102		nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 26P	nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
	04.0 00.5	400 000	005/45040.00	E 117	Allradantrieb; Heckantrieb;
	31.0 - 29.5	120 - 280	235/45R19 99 245/45R19 102	5JK	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 26P	
	29.0 - 28.5		235/45R19 99		
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 26P	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 248; 26P	
	00.0 00.5	400 000	005/45540.00	E 117	
	28.0 - 26.5		235/45R19 99		
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 26P	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 248; 26N; 26P	
	26.0 - 25.5	100 000	225/45D40.00	E IIZ	
	20.0 - 25.5	120 - 280	235/45R19 99 245/45R19 102	5JK 11A; 248; 26P	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 248; 24J; 26N; 26P	
	25.0 - 24.5		235/45R19 99		
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 26P	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich		gg	Allgemein
8 1/2 x 19	24.0 - 23.5		235/45R19 99	11A; 26P; 5JK	nicht All-Terrain;
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 26N; 26P	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
			nicht E 350 e;		
	23.0 - 22.5		235/45R19 99	11A; 26P; 5JK	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 24J; 26N; 26P	Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	12A; 51A; 765
					-
	22.0 - 21.5		235/45R19 99		
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 24M; 26N; 26P	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
	21.0 - 20.5	120 - 280	235/45R19 99	11A; 248; 26P; 5JK	
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
	20.0. 20.0	400 000	005/45D40.00	444 040 000 000 5116	
	20.0 - 20.0	120 - 280	235/45R19 99 245/45R19	11A; 248; 26N; 26P; 5JK 11A; 24J; 24M; 26B; 26N	-
			120 - 200	102	11A, 240, 24W, 20D, 20W
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27I	
	19.0 - 18.5	120 - 280	235/45R19 99	11A; 248; 24J; 26N; 26P; 5JK	
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Groise	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 19	18.0 - 17.5	120 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 24M; 26N; 26P; 5JK	nicht All-Terrain; nicht E 300 de;
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
	17.0 - 16.5	120 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 5JK	nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb;
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I	
	16.0 - 15.5		235/45R19 99	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 5JK	
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26J; 27H; 27I	
	15.0 - 14.5	120 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I; 5JK	
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27I	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	
	14.0 - 13.5	120 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27I; 5JK	_
		120 - 280	245/45R19 102	11A; 244; 247; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I	
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung berichtigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage FA-01 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1



247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage FA-01 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.



Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung: R2ES / E-KLASSE ABE / EG-BE Nummer: e1*2018/858*00214*..

Ausführung(en): Siehe Spalte "Auflagen Allgemein"

Max. zul. Radlast: entsprechend Tabelle A im TGA

Serienräder

Rad-Größe	ET [mm]	kW - Bereich	Bemerkungen
8,5 x 19	30	145 – 280 kW	VA ¹⁾
8,5 x 19	35.5	120 – 280 kW	VA ¹⁾
9,5 x 19	51	120 – 280 kW	HA ²⁾
10 x 19	44	145 – 280 kW	HA ²⁾
10 x 19	48,1	145 – 280 kW	HA ²⁾

¹⁾ VA = Vorderachse

Radgröße: 19"

Rad-Größe	ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größ e	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
8 1/2 x 19	33.0 - 32.5	120 - 280	245/45R19 98	57E; GAE	nicht All-Terrain;
					nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	33.0 - 32.5	145 - 150	245/45R19 98	57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G

²⁾HA = Hinterachse



	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
8 1/2 x 19	32.0 - 32.0	120 - 280	245/45R19 98	57E; GAE	nicht All-Terrain;
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 26P; 57E; 58A	nicht E 300 de;
					nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e
					4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400
					e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	32.0 - 30.0	145 - 150	245/45R19 98	57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 26P; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	31.0 - 30.0	120- 280	235/45R19 99	57E; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	245/45R19 98	57E; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 26P; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	29.0 - 29.0	120 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	255/40R19 100	11A; 26P; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	29.0 - 29.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 26P; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
	[mm]	Bereich	е		Allgemein
8 1/2 x 19	28.0 - 27.0	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 26N; 26P; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	28.0 - 27.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 26N; 26P; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	26.0 - 26.0	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	26.0 - 26.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	25.0 - 25.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 26P; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
Stand 15 11 202					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A



	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
8 1/2 x 19	25.0 - 25.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 26P; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	24.0 - 24.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 26P; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 26N; 26P; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	24.0 - 24.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 26N; 26P; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	23.0 - 22.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 26P; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 24J; 26N; 26P; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	23.0 - 22.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 24J; 26N; 26P; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G



D 10 "2	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
8 1/2 x 19	21.0 - 21.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 26P; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	21.0 - 21.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	20.0 - 20.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 26N; 26P; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	20.0 - 20.0	145 - 150	245/45R19 98	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	19.0 - 18.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
Stand 15 11 202					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A



	СТ	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	ET [mm]		e Relieff-Glos	Auliagen-Relien	
0.4/0 -: 40		Bereich	005/45D40	44A. 04 I. 00D. 00N. 575. 50I	Allgemein
8 1/2 x 19	17.0 - 17.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	16.0 - 14.0	145 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 58I	nicht All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 98	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; GAE	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/40R19 100	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
9 1/2 x 19	48.0 - 48.0	120 - 280	275/40R19 101	57F; GAE	nicht All-Terrain;
					nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	48.0 - 48.0	145 - 150	275/40R19 105	57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H



	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
9 1/2 x 19	47.0 - 45.0	120 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	47.0 - 45.0	145 - 150	275/40R19 105	57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	285/35R19 103	57F; 58A; 5LK	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
	44.0 - 42.0	120 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 248; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	44.0 - 42.0	145 - 150	275/40R19 105	57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 248; 57F; 58A; 5LK	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
	41.0 - 41.0	120 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 248; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
Stand 15 11 202					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B



	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
9 1/2 x 19	41.0 - 41.0	145 - 150	275/40R19 105	11A; 248; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 248; 57F; 58A; 5LK	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
	40.0 - 40.0	120 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24M; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	40.0 - 40.0	145 - 150	275/40R19 105	11A; 248; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 57F; 58A; 5LK	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
	39.0 - 38.0	120 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	39.0 - 38.0	145 - 150	275/40R19 105	11A; 248; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A; 5LK	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H



	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
9 1/2 x 19	37.0 - 36.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	37.0 - 36.0	145 - 150	275/40R19 105	11A; 24M; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A; 5LK	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
	35.0 - 35.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27I; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	35.0 - 35.0	145 - 150	275/40R19 105	11A; 24M; 27I; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A; 5LK	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
	34.0 - 34.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27I; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B;
Stand 15 11 202					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B



D-4 0-50-	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
9 1/2 x 19	33.0 - 32.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27I; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	31.0 - 31.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27I; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27I; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 244; 247; 27B; 27H; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb;
					Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	30.0 - 28.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27I; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; GAE	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; 58A	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	27.0 - 27.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 244; 247; 27I; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					Heckantrieb; Hybrid;



	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
9 1/2 x 19	26.0 - 24.0	120 - 280 120 - 280	265/40R19 102 275/40R19	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 58I 11A; 24D; 27B; 27H; 57F;	nicht All-Terrain; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		120 - 280	101 285/35R19 103	GAE 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58A	nicht E 300 e 4MATIC;
			100		nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	25.0 - 25.0	145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	24.0 - 22.0	120 - 280	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	nicht All-Terrain;
		120 - 280	265/40R19 102	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; YG0	nicht E 300 de;
					nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	24.0 - 22.0	145 - 150	255/40R19 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58A	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	265/40R19 102	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; YG0	E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	23.0 - 23.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B



	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е	, and the second	Allgemein
9 1/2 x 19	22.0 - 19.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; 58I	nicht All-Terrain;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; GAE	nicht E 300 de;
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58A	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	21.0 - 20.0	145 - 150	255/40R19 100	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 58A	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
		145 - 150	265/40R19 102	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; YG0	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A; 97G
	18.0 - 14.0	120 - 280	265/40R19 102	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58I	nicht All-Terrain; nicht E 300 de;
		120 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; GAE	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e
		120 - 280	285/35R19 103	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 58A	4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
10 x 19	46 - 45	145 - 145	275/40R19 M+S	12A; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	12T; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 765; 76B; 97H
	45 - 44	145 - 150	275/40R19 105	57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 248; 57F; 58A; 5LK	Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
	44 - 42	145 - 145	275/40R19 M+S	12A; 52J; 57F; 6BL	12A; 51A; 765; 76B; 97H All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	12T; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 765;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 12A; 248; 57F; YGC	76B; 97H
	43 - 43	145 - 150	275/40R19 105	11A; 248; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 57F; 58A; 5LK	Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
	[mm]	Bereich	е		Allgemein
10 x 19	42 - 42	145 - 150	105	11A; 248; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 57F; 58A; 5LK	
		145 - 150	295/35R19 104	11A; 24M; 27I; 57F; 5MA; YG0	
	41 - 41		275/40R19 105	11A; 248; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A; 5LK	Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
		145 - 150	295/35R19 104	11A; 24M; 27I; 57F; 5MA; YG0	12A; 51A; 765; 76B; 97H
	41 - 41		275/40R19 M+S	52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 248; 27H; 57F; YGC	765; 76B; 97H
	40 - 40		275/40R19 105	11A; 248; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain;
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A; 5LK	Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
		145 - 150	295/35R19 104	11A; 244; 247; 27I; 57F; 5MA; YG0	12A; 51A; 765; 76B; 97H
	40 - 40		275/40R19 M+S	52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
			285/40R19 107	57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
39 - 3		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24M; 27H; 57F; YGC	765; 76B; 97H
	39 - 38	145 - 150	275/40R19 105	11A; 24M; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 24M; 27I; 57F; 58A; 5LK	
		145 - 150	295/35R19 104	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 5MA; YG0	
	39 - 36	145 - 145	275/40R19 M+S	52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 248; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145		11A; 24M; 27H; 57F; YGC	765; 76B; 97H



Dod Carlo	ET	kW-	Reifen-Größ	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	е		Allgemein
10 x 19	37 - 37	145 - 150	275/40R19 105	11A; 24M; 27I; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 244; 247; 27I; 57F; 58A; 5LK	
		145 - 150	295/35R19 104	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 5MA; YG0	
	36 - 35	145 - 150	275/40R19 105	11A; 24M; 27I; 57F; GAE	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
		145 - 150	285/35R19 103	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 58A; 5LK	
		145 - 150	295/35R19 104	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; 5MA; YG0	
	35 - 35	145 - 145	275/40R19 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 248; 57F; GAO	
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 244; 247; 27H; 57F; YGC	
	34 - 34	145 - 145	275/40R19 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 244; 247; 27H; 57F; YGC	
	33 - 31	145 - 145	275/40R19 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B; 97H
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 244; 247; 27F; 57F; YGC	
	30 - 30	145 - 145	275/40R19 M+S	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	765; 76B; 97H
	29 - 28	145 - 145	275/40R19 M+S	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 244; 247; 27H; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	765; 76B; 97H
		1			

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheibe eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheibe gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage FA-02 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen..
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen..
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/40R19
Hinterachse: 285/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R19 Hinterachse: 265/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.

Anlage FA-02 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YG0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 265/40R19 Hinterachse: 295/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung: R2ES / E-KLASSE

ABE / EG-BE Nummer: e1*2018/858*00214*..

Ausführung(en): Siehe Spalte "Auflagen Allgemein"

Max. zul. Radlast: entsprechend Tabelle A im TGA

Serienräder

Rad-Größe	ET [mm]	kW - Bereich	Bemerkungen
8,5 x 20	35.5	120 – 280 kW	VA ¹⁾
9 x 20	32	145 – 280 kW	VA ¹⁾
9,5 x 20	51	120 – 280 kW	HA ²⁾
10 x 20	44	145 – 280 kW	HA ²⁾
10 x 20	48,1	145 – 280 kW	HA ²⁾

¹⁾ VA = Vorderachse

²⁾HA = Hinterachse



Radgröße: 20"

Dad C. II	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 20	33.0 - 32.5	120 - 280	245/40R20 99	57E; GAF	nicht All-Terrain;
					nicht E 300 de;
	32.0 - 30.0		245/40R20 99	57E; GAF	nicht E 300 de 4MATIC;
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 26P; 57E; XF3	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
	29.0 - 29.0	120 200	245/40R20 99	11A: 26D: 57E: CAE	nicht E 350 e;
	29.0 - 29.0	120 - 280 120 - 280	255/35R20 100	11A; 26P; 57E; GAF 11A; 26P; 57E; XF3	nicht E 350 e 4MATIC;
		120 - 200	255/551120 100	TIA, 20F, 37L, XI 3	nicht E 400 e 4MATIC;
	28.0 - 27.0	120 - 280	245/40R20 99	11A; 26P; 57E; GAF	Allradantrieb; Heckantrieb;
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 26N; 26P; 57E; XF3	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	12A; 51A; 768; 76A
	26.0 - 26.0		245/40R20 99	11A; 26P; 57E; GAF]
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26N; 26P; 57E;	
				XF3	
	05.0 05.0	100 000	0.45/40500.00	111 000 575 015	
	25.0 - 25.0		245/40R20 99	11A; 26P; 57E; GAF	
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; XF3	
				XI 3	
	24.0 - 24.0	120 - 280	245/40R20 99	11A; 26N; 26P; 57E; GAF	
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	
				XF3	
	23.0 - 22.0	120 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26N; 26P; 57E;	
		100 000	055/05500 400	GAF	
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; XF3	
				XI 3	
	21.0 - 21.0	120 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	1
				GAF	
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	
				XF3	
	20.0 - 17.0	120 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	
		120 - 280	255/35R20 100	GAF 11A; 24J; 26B; 26J; 57E;	-
		120 - 200	200/001120 100	XF3	
	16.0 - 14.0	120 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26J; 57E;	1
				GAF	
		120 - 280	255/35R20 100	11A; 24C; 26B; 26J; 57E;	
				XF3	



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	29.0 - 28.0	145 - 280 145 - 280	245/40R20 99 255/35R20 100	11A; 26P; 57E; GAF 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; XF3	nicht All-Terrain; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
	27.0 - 26.0	145 - 280 145 - 280	245/40R20 99 255/35R20 100	11A; 26N; 26P; 57E; GAF 11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
	25.0 - 25.0	145 - 280	245/40R20 99	XF3 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; GAF	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb;
		145 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; XF3	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	24.0 - 23.0	145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAF	
		145 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; XF3	
	22.0 - 20.0	145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E; GAF	
		145 - 280	255/35R20 100	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; XF3	
	19.0 - 16.0		245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26J; 57E; GAF	
		145 - 280	255/35R20 100	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; XF3	
	15.0 - 14.0	145 - 280	245/40R20 99	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; GAF	
		145 - 280	255/35R20 100	11A; 24C; 26B; 26J; 57E; XF3	
9 1/2 x 20	48.0 - 42.0	120 - 280	275/35R20 102	57F; GAF	nicht All-Terrain;
					nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B



Rad-Größe	ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
9 1/2 x 20	41.0 - 38.0	120 - 280	275/35R20 102	11A; 248; 57F; GAF	nicht All-Terrain;
	37.0 - 36.0	120 - 280	275/35R20 102	11A; 24M; 57F; GAF	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
	35.0 - 32.0	120 - 280	275/35R20 102	11A; 24M; 27I; 57F; GAF	nicht E 300 e 4MATIC;
	31.0 - 31.0	120 - 280	275/35R20 102	11A; 244; 247; 27I; 57F;	nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC;
	01.0 01.0	120 200	2707001120 102	GAF	nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb;
	30.0 - 28.0	120 - 280	275/35R20 102	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; GAF	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B
	27.0 - 23.0	120 - 280	275/35R20 102	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; GAF	
	22.0 - 14.0	120 - 280	275/35R20 102	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; GAF	
10 x 20	31.0 - 30.0	145 - 280	275/35R20 102	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; GAF	nicht All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	295/30R20 101	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; XF3	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
	29.0 - 25.0	145 - 280	275/35R20 102	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; GAF	nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC;
		145 - 280	295/30R20 101	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; XF3	nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B
	24.0 - 14.0	145 - 280	275/35R20 102	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; GAF	
		145 - 280	295/30R20 101	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; XF3	
				-	

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

Anlage FA-03 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1



- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Anlage FA-03 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Distanzscheiben ist nur an der Vorderachse zulässig.
- 76B) Die Verwendung dieser Distanzscheiben ist nur an der Hinterachse zulässig.
- GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

XF3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 295/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung: R2ES / E-KLASSE

ABE / EG-BE Nummer: e1*2018/858*00214*..

Ausführung(en): Siehe Spalte "Auflagen Allgemein"

Max. zul. Radlast: entsprechend Tabelle A im TGA

Serienräder

Rad-Größe	ET [mm]	kW - Bereich	Bemerkungen
8,5 x 20	35.5	145 – 150 kW	VA ¹⁾
9 x 20	32	145 – 145 kW	VA ¹⁾
9,5 x 20	51	145 – 150 kW	HA ²⁾
10 x 20	44	145 – 145 kW	HA ²⁾
10 x 20	48,1	145 – 150 kW	HA ²⁾

¹⁾ VA = Vorderachse

²⁾HA = Hinterachse



Radgröße VA: 20"

Rad-Größe		kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 20	33 - 30	145 - 150	245/40R20 99	57E; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e;
					nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A; 97G
	30 - 25	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
	30 - 23	145 - 145	255/40R20 101	57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		140 140	200/401(20 101	072, 351	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76A; 97G
	29 - 25	145 - 150	245/40R20 99	11A; 26P; 57E; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e;
					nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
	24 - 24	145 - 150	245/40R20 99	11A; 26N; 26P; 57E; GAF	12A; 51A; 768; 76A; 97G E 300 de; E 300 de 4MATIC;
	24 - 24	143 - 130	243/401120 99	11A, 2011, 20F, 37L, GAI	E 300 de, E 300 de 4MATIC, E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 768; 76A; 97G
	24 - 23	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 246; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	23 - 22	145 - 150	245/40R20 99	11A; 24J; 26N; 26P; 57E;	768; 76A; 97G E 300 de; E 300 de 4MATIC;
	23 - 22	143 - 130	243/401120 99	GAF	E 300 de, E 300 de 4MATIC, E 300 e; nicht All-Terrain;
				57.1	Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 768; 76A; 97G
	22 - 22	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	21 - 20	145 - 150	245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	768; 76A; 97G E 300 de; E 300 de 4MATIC;
	21-20	140 - 100	240/401120 33	GAF	E 300 de, E 300 de 4MATIC, E 300 e; nicht All-Terrain;
				0	Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 768; 76A; 97G
	21 - 20	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 246; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	40 40	445 445	045/400000 \$4:0	444.041.501.575.001	768; 76A; 97G
	19 - 19	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A; 97G
	<u> </u>		1	<u> </u>	100, 1011, 010



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 20	18 - 15	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76A; 97G
	14 - 14	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E;	300 de 4MATIC;
		4.15	055/40500 404	6BN	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 242; 245; 26P; 57E;	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				GBY	768; 76A; 97G
9 x 20	29 - 29	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
9 x 20	29-29	145 - 145	255/40R20 101	57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 246; 57E; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		110 110	200/10/120 100	1171, 210, 072, 100	768;
					76A; 97G
	28 - 28	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768;
					76A; 97G
	27 - 26	145 - 150	245/40R20 99	11A; 26N; 26P; 57E; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
	07.00	115 115	0.45/40500.14.0	501 575 0001	12A; 51A; 768; 76A; 97G
	27 - 26	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 246; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768;
					76A; 97G
	25 - 25	145 - 150	245/40R20 99	11A; 24J; 26N; 26P; 57E;	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
	20 20	140 100	240/40/120 00	GAF	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 768; 76A; 97G
	25 - 25	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768;
	04 00	145 150	0.45/40500.00	444 041 005 001 555	76A; 97G
	24 - 20	145 - 150	245/40R20 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
				GAF	E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 768; 76A; 97G
	24 - 24	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				, 1, 11, 11=, 100	768;
					76A; 97G



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	23 - 22	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 246; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				, =, = , =,	768; 76A; 97G
	21 - 21	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76A; 97G
	20 - 20	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 242; 245; 26P; 57E;	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				YCQ	768; 76A; 97G
	19 - 19	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
	19-19	145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 101	11A; 243; 26P; 37E; GBT	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	203/401\20 100	57E; YCQ	768; 76A; 97G
	18 - 18	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26N; 26P; 57E;	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
			200, 101 120 100	YCQ	768; 76A; 97G
	17 - 17	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 242; 245; 26P; 57E; GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A; 97G
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; YCQ	
	40 40	445 445	0.45/40500.54.0	444 041 000 501 575	E coo de AMATIC
	16 - 16	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 242; 245; 26P; 57E; GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26B; 26N; 57E; YCQ	76A; 97G
	45 44	445 445	045/400000 \$4:0	444.041.000.501.575	F 200 de 4MATIO
	15 - 14	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E; 6BN	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26B; 26N; 57E; YCQ	76A; 97G

Anlage FA-03.1 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG der Distanzscheiben eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage FA-03.1 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1



- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Anlage FA-03.1 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1



768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ)Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 295/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ)Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 295/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Anlage FA-03.1 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



Radgröße HA: 20"

D 10 "0	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 1/2 x 20	48 - 37	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20 M+S	52J; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76B; 97H



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
	41 - 38	145 - 150	275/35R20	11A; 248; 57F; 953; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
				, , ,	E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	37 - 36	145 - 150	275/35R20	11A; 24M; 57F; 953; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
			2.0,00.00		E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
	36 - 34	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	12A; 51A; 768; 76B; 97H E 300 de 4MATIC;
	30 - 34	145 - 145	285/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 953;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
			200,001.120.11.	GBY	,,,,
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	35 - 35	145 - 150	275/35R20	11A; 24M; 27I; 57F; 953; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	33 - 33	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 953;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
				GBY	1
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	32 - 32	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20 M+S	11A; 248; 27H; 52J; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768;
					76B; 97H
	31 - 29	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20 M+S	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				300, GD 1	768;
					76B; 97H
	28 - 28	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20 M+S	11A; 24M; 27H; 52J; 57F;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
				953; GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76B; 97H
10 x 20	46 - 44	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	295/35R20 105	57F; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	10 10	445 455	075/05000	444 040 575 050 045	768; 76B; 97H
	43 - 40	145 - 150	275/35R20	11A; 248; 57F; 953; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
					E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 768; 76B; 97H



Dad Cräffa	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
	43 - 43	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	295/35R20 105	57F; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76B; 97H
	42 - 40	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 248; 57F; YCQ] 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;] 768; 76B; 97H
	39 - 38	145 - 150	275/35R20	11A; 24M; 57F; 953; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC;
	00 00	110 100	E10/30/120	1111, 2 IIII, 611 , 666, 671	E 300 e; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	39 - 38	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 248; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 248; 57F; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	37 - 35	145 - 150	275/35R20	11A; 24M; 27I; 57F; 953; GAF	E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 300 e; nicht All-Terrain;
					Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	37 - 36	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 248; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	35 - 35	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 248; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
	34 - 33	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 24M; 27H; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	768; 76B; 97H
	32 - 31	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 24M; 27H; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 244; 247; 27H; 57F; YCQ	768; 76B; 97H
10 x 20	30 - 30	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	285/35R20	11A; 24M; 27H; 57F; 953; GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 244; 247; 27H; 57F; YCQ	



	D 10 "0	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
	Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
-		29 - 28	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
			145 - 145	285/35R20	11A; 244; 247; 27H; 57F; 953; GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B; 97H
			145 - 145	295/35R20 105	11A; 244; 247; 27F; 57F; YCQ	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG der Distanzscheiben eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Anlage FA-03.1 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1





- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen..
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/40R20

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ)Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 295/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Anlage FA-03.1 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



YCQ)Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 295/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Anlage FA-04 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung: R2ES / E-KLASSE
ABE / EG-BE Nummer: e1*2018/858*00214*..

Ausführung(en): Siehe Spalte "Auflagen Allgemein"

Max. zul. Radlast: entsprechend Tabelle A im TGA

Serienräder

Rad-Größe	ET [mm]	kW - Bereich	Bemerkungen
8,5 x 21	35.5	120 – 280 kW	VA ¹⁾
9,5 x 21	51	120 – 280 kW	HA ²⁾

1) VA = Vorderachse

²⁾ HA = Hinterachse



Radgröße: 21"

Rad-Größe	ET [mm]	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
		Bereich			Allgemein
8 1/2 x 21	33.0 - 30.0	120 - 280	245/35R21 99	57E; GAG; GCL	nicht All-Terrain;
	29.0 - 25.0	120 200	245/25D24 00	11A: 26D: 57E: CAC: CCI	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
	29.0 - 25.0	120 - 280	245/35R21 99	11A; 26P; 57E; GAG; GCL	nicht E 300 de 4MATIO,
	24.0 - 24.0	120 - 280	245/35R21 99	11A; 26N; 26P; 57E; GAG;	nicht E 300 e 4MATIC;
	24.0 - 24.0	24.0 120 - 200	210/001121 00	GCL	nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
	23.0 - 22.0	3.0 - 22.0 120 - 280	245/35R21 99	11A; 24J; 26N; 26P; 57E;	nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb;
				GAG; GCL	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
	04.0.47.0	400 000	0.45/05504.00	444 041 000 001 575	12A; 51A; 769; 76A
	21.0 - 17.0	120 - 280	245/35R21 99	11A; 24J; 26B; 26N; 57E;	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
				GAG; GCL	
	16.0 - 14.0	120 - 280	245/35R21 99	11A; 24J; 26B; 26J; 57E;	
	10.0	120 200	210,00112100	GAG; GCL	
9 1/2 x 21	48.0 - 48.0	120 - 280	275/30R21	57F; 953; GAG	nicht All-Terrain;
					nicht E 300 de;
	47.0 - 45.0		275/30R21	57F; 953; GAG	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC;
		120 - 280	285/30R21 100	57F; GCL	
	44.0 42.0	120 200	275/20D24	E7E: 052: CAC	
	44.0 - 42.0	44.0 - 42.0 120 - 280 120 - 280	285/30R21 100	57F; 953; GAG 11A; 248; 57F; GCL	
		120 - 200	203/301(21 100	11A, 240, 371 , GGL	nicht E 400 e 4MATIC;
	41.0 - 41.0	120 - 280	275/30R21	11A; 248; 57F; 953; GAG	Allradantrieb; Heckantrieb;
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 248; 57F; GCL	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 769; 76B
					12A, 51A, 709, 70B
	40.0 - 40.0		275/30R21	11A; 248; 57F; 953; GAG	
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24M; 57F; GCL	
	00.0.00.0	400 000	075/00004	111 010 575 050 010	
	39.0 - 38.0		275/30R21	11A; 248; 57F; 953; GAG	-
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24M; 27I; 57F; GCL	
	37.0 - 36.0	120 - 280	275/30R21	11A; 24M; 57F; 953; GAG	
	07.0 00.0		285/30R21 100	11A; 24M; 27I; 57F; GCL	1
		.20 200	200,001.12.1.00	, , ,	
	35.0 - 35.0	120 - 280	275/30R21	11A; 24M; 27I; 57F; 953;	1
				GAG	
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24M; 27I; 57F; GCL	



Rad-Größe	ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
9 1/2 x 21	34.0 - 32.0	120 - 280	275/30R21	11A; 24M; 27I; 57F; 953; GAG	nicht All-Terrain; nicht E 300 de;
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; GCL	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
	31.0 - 31.0	120 - 280	275/30R21	11A; 244; 247; 27I; 57F;	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
				953; GAG	nicht E 350 e 4MATIC;
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 244; 247; 27B; 27H; 57F; GCL	nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 769; 76B
	30.0 - 28.0	120 - 280	275/30R21	11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F; 953; GAG	12A; 51A; 769; 76B
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; GCL	
	27.0 27.0	120 280	275/30R21	11A; 24D; 27B; 27H; 57F;	_
	21.0 - 21.0	120 - 200	275/30R21	953; GAG	
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24D; 27B; 27H; 57F; GCL	
	120 - 280	275/30R21	11A; 24D; 27B; 27H; 57F;	-	
				953; GAG	
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; GCL	
	22.0 - 14.0	120 - 280	275/30R21	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 953; GAG	
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24D; 27B; 27F; 57F; GCL	
		120 - 280	285/30R21 100	11A; 24D; 27B; 27F; 57F;	_

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage FA-04 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Anlage FA-04 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 769) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 22-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Distanzscheiben ist nur an der Vorderachse zulässig.
- 76B) Die Verwendung dieser Distanzscheiben ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- GAG)Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R21 Hinterachse: 275/30R21

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/35R21 Hinterachse: 285/30R21

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp / Verkaufsbezeichnung: R2ES / E-KLASSE AllTerrain

ABE / EG-BE Nummer: e1*2018/858*00214*..

Ausführung(en): Siehe Spalte "Auflagen Allgemein"

Max. zul. Radlast: entsprechend Tabelle A im TGA

Serienräder

Rad-Größe	ET [mm]	kW - Bereich	Bemerkungen
8 x 18	ET 32,5	145 – 280 kW	VA + HA ¹⁾
8 1/2 x 19	ET 30	145 – 280 kW	VA + HA ¹⁾
9 x 20	ET 32	145 – 280 kW	VA + HA ¹⁾

¹⁾VA+HA = Vorderachse und Hinterachse

Radgröße: 18"

D 10 "0	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
8 x 18	29 - 28	145 - 280	235/55R18 100		All-Terrain;
		145 - 280	245/50R18 100		nicht E 300 de;
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 246	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e;
	27 - 27	145 - 280	235/55R18 100		nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280	245/50R18 100		nicht E 350 e;
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 24J	nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
	26 - 25	145 - 280	235/55R18 100		11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 246	760
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 248; 24J	
	24 - 24	145 - 280	235/55R18 100		
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 24J	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 248; 24J	
	23 - 23	145 - 280	235/55R18 100		
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 248; 24J	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 248; 24J; 26P	



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	renen-orose	Auliagen-Relien	J.
0 :: 40			005/55040.400	444.040	All Tamaia
8 x 18	22 - 22	145 - 280	235/55R18 100	11A; 246	All-Terrain;
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 248; 24J	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 248; 24J; 26P	nicht E 300 de 4MATIC,
	21 - 21	145 - 280	235/55R18 100	11A; 246	nicht E 300 e 4MATIC;
	21-21	145 - 280	245/50R18 100		nicht E 350 e;
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	nicht E 350 e 4MATIC;
		110 200	200/001110 102	177, 210, 2111, 201, 2711	nicht E 400 e 4MATIC;
	20 - 20	145 - 280	235/55R18 100	11A; 24J	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 280	245/50R18 100		11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	760
				,, =, = , =	
	19 - 19	145 - 280	235/55R18 100	11A; 248; 24J	
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 248; 24J; 26P	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	
	18 - 18	145 - 280	235/55R18 100	11A; 248; 24J	
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26P	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 242; 245; 24M; 26N; 26P;	
				27H	
	47 47	4.45 000	005/55040 400	144 040 041	
	17 - 17	145 - 280	235/55R18 100	11A; 248; 24J	
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 24C; 24M; 26N; 26P; 27H	
	40 40	445 200	005/55040 400	44.0.040.041	
	16 - 16	145 - 280	235/55R18 100	11A; 248; 24J	
		145 - 280	245/50R18 100 255/50R18 102	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 244; 247; 24C; 26N; 26P;	
				27H	1
	15 - 15	145 - 280	235/55R18 100	11A; 248; 24J; 26P	
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	
		200		27H	
	14 - 14	145 - 280	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26P	
		145 - 280	245/50R18 100	11A; 24C; 24M; 26N; 26P; 27H	
		145 - 280	255/50R18 102	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	
				27H	



Radgröße: 19"

	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 19	27 - 25	145 - 280	235/45R19 99	5JK	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/45R19 102		nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/45R19 100		nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
	24 - 23	145 - 280	235/45R19 99	5JK	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 280	245/45R19 102		11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 246	
	22 - 22	145 - 280	235/45R19 99	5JK	
		145 - 280	245/45R19 102		
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J	
	21 - 20	145 - 280	235/45R19 99	5JK	
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 246	
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 248; 24J	
	19 - 19	145 - 280	235/45R19 99	5JK	
		145 - 280	245/45R19 102 11A; 24J		
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 248; 24J	
	18 - 18	145 - 280	235/45R19 99	5JK	
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 24J	
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 248; 24J; 26P	
		1			



Rad-Größe	ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
8 1/2 x 19	17 - 17	145 - 280	235/45R19 99	11A; 246; 5JK	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 24J	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 248; 24J; 26P	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
	16 - 16	145 - 280	235/45R19 99	11A; 246; 5JK	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 24J	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	
	15 - 15	145 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 5JK	
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 24J	
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	
	14 - 14	145 - 280	235/45R19 99	11A; 248; 24J; 5JK	_
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 248; 24J; 26P	
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	



Radgröße: 20"

	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	29 - 29	145 - 280	235/45R20 100		All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	5JK	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101		nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 246	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
	28 - 28	145 - 280	235/45R20 100		11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768
		145 - 280	245/40R20 99	5JK	
		145 - 280	255/40R20 101		
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24J	
	27 - 27	145 - 280	235/45R20 100		
		145 - 280	245/40R20 99	5JK	
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 246	
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 248; 24J	
	26 - 26	145 - 280	235/45R20 100		
		145 - 280	245/40R20 99	5JK	
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 246	
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 248; 24J	
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 248; 24J; 26P	



D. 10 "2	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	25 - 25	145 -	235/45R20 100		All-Terrain;
		280	045/40000000	E III	nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	5JK	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 -	255/40R20 101	11A; 24J	nicht E 300 e 4MATIC;
		280	200/101120 101	177, 210	nicht E 350 e;
		145 -	265/40R20 100	11A; 248; 24J	nicht E 350 e 4MATIC;
		280			nicht E 400 e 4MATIC;
		145 -	275/35R20 102	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		280			768
	24 - 24	145 -	235/45R20 100		
		280			
		145 -	245/40R20 99	5JK	
		280			
		145 -	255/40R20 101	11A; 248; 24J	
		280 145 -	265/40R20 100	11A; 248; 24J; 26P	1
		280	200/401120 100	1177, 240, 240, 201	_
		145 -	275/35R20 102	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	
		280			
	00.00		005/45500 400		
	23 - 23	145 - 280	235/45R20 100		
		145 -	245/40R20 99	11A; 246; 5JK	
		280	210/101120 00	177, 210, 0017	
		145 -	255/40R20 101	11A; 248; 24J	
		280			
		145 -	265/40R20 100	11A; 248; 24J; 26P	
		280 145 -	275/35R20 102	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	1
		280	2/3/331120 102	11A, 242, 243, 24W, 201 , 2711	
	22 - 22	145 -	235/45R20 100		
		280	045/40500.00	144 040 5116	
	145 - 280	245/40R20 99	11A; 246; 5JK		
		145 -	255/40R20 101	11A; 248; 24J	1
		280	200/40/120 101	177, 270, 270	
		145 -	265/40R20 100	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	
		280			
		145 -	275/35R20 102	11A; 242; 245; 24M; 26N; 26P;	
		280		27H	
		l	1		



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	21 - 21	145 -	235/45R20 100		All-Terrain;
		280			nicht E 300 de;
		145 -	245/40R20 99	11A; 24J; 5JK	nicht E 300 de 4MATIC;
		280	255/40D20 404	110.040.041	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 248; 24J	nicht E 350 e;
		145 -	265/40R20 100	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	nicht E 350 e 4MATIC;
		280		, , , , ,	nicht E 400 e 4MATIC;
		145 -	275/35R20 102	11A; 24C; 24M; 26N; 26P; 27H	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		280			11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768
	00 00	4.45	005/45000 400	111 010	1 700
	20 - 20	145 - 280	235/45R20 100	11A; 246	
		145 -	245/40R20 99	11A; 248; 24J; 5JK	
		280	2 10/ 101 (20 00	1 17 (, 2 10, 2 10, 001)	
		145 -	255/40R20 101	11A; 248; 24J; 26P	
		280			
		145 -	265/40R20 100	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	
		280 145 -	275/35R20 102	44 A : 244 : 247 : 24C : 26N : 26D :	
		280	2/5/35R2U 1U2	11A; 244; 247; 24C; 26N; 26P; 27H	
		200		2711	
	19 - 19	145 -	235/45R20 100	11A; 246	
		280		,	
		145 -	245/40R20 99	11A; 248; 24J; 5JK	
		280	055/40500 404	444 044 044 000	
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 24M; 26P	
		145 -	265/40R20 100	11A; 242; 245; 24M; 26N; 26P;	
		280	200/101120 100	27H	
		145 -	275/35R20 102	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	
		280		27H	
	40. 40	4.45	005/45500 465	444 041	
	18 - 18	145 -	235/45R20 100	11A; 24J	
		280 145 -	245/40R20 99	11A; 248; 24J; 5JK	
	280	210, 101(20 00	, 2 10, 2 10, 0010		
		145 -	255/40R20 101	11A; 24J; 24M; 26P; 27H	
		280			
		145 -	265/40R20 100	11A; 24C; 24M; 26N; 26P; 27H	
		280 145 -	275/35R20 102	11A . 244 . 247 . 24C . 26D . 26N	
		280	210/00KZU 1UZ	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N; 27H	
		200			
L	l	L	1	l .	I



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich		Ü	Allgemein
9 x 20	17 - 17	145 -	235/45R20 100	11A; 248; 24J	All-Terrain;
		280			nicht E 300 de;
		145 -	245/40R20 99	11A; 248; 24J; 26P; 5JK	nicht E 300 de 4MATIC;
		280 145 -	255/40R20 101	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		280	255/40R20 101	11A, 242, 245, 24W, 26P, 27H	nicht E 350 e;
		145 -	265/40R20 100	11A; 244; 247; 24C; 26N; 26P;	nicht E 350 e 4MATIC;
		280		27H	nicht E 400 e 4MATIC;
		145 -	275/35R20 102	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		280		27F	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768
	16 - 16	145 -	235/45R20 100	11A; 248; 24J	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	10 10	280	200/401120 100	177, 240, 240	
		145 -	245/40R20 99	11A; 248; 24J; 26P; 5JK	
		280			
		145 -	255/40R20 101	11A; 242; 245; 24M; 26P; 27H	
		280 145 -	265/40R20 100	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	
		280	203/401\20 100	27H	
		145 -	275/35R20 102	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	
		280		27F	
	15 - 15	145 - 280	235/45R20 100	11A; 248; 24J	
		145 -	245/40R20 99	11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 5JK	
		280	2 10/ 101120 00	177, 210, 2111, 201, 2711, 001	
		145 -	255/40R20 101	11A; 24C; 24M; 26N; 26P; 27H	
		280			
		145 -	265/40R20 100	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	
		280 145 -	275/35R20 102	27H 11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F	
		280	270/001120 102	11A, 240, 24B, 20B, 20N, 271	
	14 - 14	145 -	235/45R20 100	11A; 248; 24J	
		280	045/40500.00	44.0.04.0.04.000.000.0711.5.114	
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 5JK	
		145 -	255/40R20 101	11A; 244; 247; 24C; 26N; 26P;	
		280		27H	
		145 -	265/40R20 100	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26N;	
		280	075/05500 : 33	27F	
		145 -	275/35R20 102	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
		280			
		<u> </u>	I.	l	l .

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG der Distanzscheiben eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage FA-05 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1





- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage FA-05 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.



Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp / Verkaufsbezeichnung: R2ES / E-KLASSE AllTerrain

ABE / EG-BE Nummer: e1*2018/858*00214*..

Ausführung(en): Siehe Spalte "Auflagen Allgemein"

Max. zul. Radlast: entsprechend Tabelle A im TGA

Serienräder

Rad-Größe	ET [mm]	kW - Bereich	Bemerkungen
8 1/2 x 19	ET 30	145 – 280 kW	VA ¹⁾
8 1/2 x 19	ET 35,5	145	VA ¹⁾
9 x 20	ET 32	145 – 280 kW	VA ¹⁾
9 1/2 x 19	ET 51	145	HA ²⁾
10 x 19	ET 44	145 – 280 kW	HA ²⁾
10 x 19	ET 48,1	145 – 280 kW	HA ²⁾
10 x 20	ET 44	145 – 280 kW	HA ²⁾
10 x 20	ET 48,1	145 – 280 kW	HA ²⁾

¹⁾ VA = Vorderachse

Radgröße VA: 19"

D. J. O. J. O.	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 19	32 - 31	145 - 145	245/45R19 M+S	52J; 57E; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A;
	31 - 29	145 - 280	245/45R19 102	57E; 6BL	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	255/45R19 100	57E; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
		445 445	045/45040 44.0	501 575 ODI	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	30 - 28	145 - 145	245/45R19 M+S	52J; 57E; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/45R19 100	57E; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A;

²⁾ HA = Hinterachse



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 19	28 - 28	145 - 280	245/45R19 102	57E; 6BL	All-Terrain;
		145 - 280	255/45R19 100	57E; GAO	nicht E 300 de;
					nicht E 300 de 4MATIC;
	27 - 25	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280		57E; 6BL	nicht E 350 e;
		145 - 280	255/45R19 100	57E; GAO	nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A
	27 - 25	145 - 145	245/45R19 M+S	52J; 57E; 6BL	All-Terrain;
	27 - 25				E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/45R19 100	57E; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76A;
	24 - 23	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/45R19 102	57E; 6BL	nicht E 300 de,
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 246; 57E; GAO	nicht E 300 e;
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A
	24 - 23	145 - 145	245/45R19 M+S	52J; 57E; 6BL	All-Terrain;
		115 115	255/45D40 400	11 A . 246. F7F. CAO	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/45R19 100	11A; 246; 57E; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A;
	22 - 22	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	All-Terrain;
					nicht E 300 de;
		145 - 280	245/45R19 102	57E; 6BL	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J; 57E; GAO	nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
					nicht E 350 e,
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	22 - 22	145 - 145	245/45R19 M+S	52J; 57E; 6BL	765; 76A All-Terrain;
				323, 3. 2, 332	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/45R19 100	11A; 24J; 57E; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A;



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	Trelien-Große	Adilagen-itelien	Allgemein
8 1/2 x 19	21 - 20	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	All-Terrain;
					nicht E 300 de;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 246; 57E; 6BL	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J; 57E; GAO	nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
					nicht E 350 e,
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	21 - 20	145 - 145	245/45R19 M+S	11A; 246; 52J; 57E; 6BL	765; 76A All-Terrain;
	21-20	140 - 140	243/43/(13/01/0	117, 240, 323, 372, 382	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/45R19 100	11A; 24J; 57E; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	10 10	445 000	005/45040.00	575 501	765; 76A;
	19 - 19	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 57E; 6BL	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J; 57E; GAO	nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A
	19 - 19	145 - 145	245/45R19 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BL	All-Terrain;
		145 - 145	255/45R19 100	11A; 24J; 57E; GAO	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		110 110	200/10/110 100	1111, 210, 012, 010	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A;
	18 - 18	145 - 280	235/45R19 99	57E; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 57E; 6BL	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	255/45R19 102	11A; 24J; 26P; 57E; GAO	nicht E 300 de 4MATIC,
		140 200	200/401110 100	117, 240, 201 , 07 2, 070	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A
	18 - 15	145 - 145	245/45R19 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/45R19 100	11A; 24J; 26P; 57E; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		7.0 1.0		, , ,	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A;



D. J. O. Y.	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
8 1/2 x 19	17 - 16	145 - 280	235/45R19 99	11A; 246; 57E; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 57E; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J; 26P; 57E; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e;
	15 - 15	145 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 57E; 58I	nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 57E; 6BL	nicht E 350 e;
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 24J; 26P; 57E; GAO	nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
	14 - 14	145 - 280	235/45R19 99	11A; 24J; 57E; 58I	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 280	245/45R19 102	11A; 24J; 26P; 57E; 6BL	765; 76A
		145 - 280	255/45R19 100	11A; 242; 245; 26P; 57E;	100, 100
				GAO	
	14 - 14	145 - 145	245/45R19 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E;	All-Terrain;
				6BL	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/45R19 100	11A; 242; 245; 26P; 57E;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
				GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76A;



Radgröße VA: 20"

	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich	Relieff-Gloise	Auliagen-Relien	
0 00	20 20		005/45000 400	57E: OEO	Allgemein
9 x 20	29 - 29	145 -	235/45R20 100	57E; CFC	All-Terrain;
		280	045/40000000	FZE: CDN	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		145 -	245/40R20 99	57E; 6BN	
		280	055/40000 404	57E ODV	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		145 -	255/40R20 101	57E; GBY	nicht E 350 e 4MATIC,
		280 145 -	265/40R20 100	11A; 246; 57E; YCQ	nicht E 350 e,
		280	205/40R20 100	TTA; 246; 57E; YCQ	nicht E 400 e 4MATIC;
		200			Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76A
	29 - 29	145 -	245/40R20	52J; 57E; 6BN	All-Terrain;
		145	M+S		E 300 de 4MATIC;
		145 -	255/40R20 101	57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145		,,	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 -	265/40R20 100	11A; 246; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
		145			
	28 - 28	145 -	235/45R20 100	57E; CFC	All-Terrain;
		280			nicht E 300 de;
		145 -	245/40R20 99	57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		280			
		145 -	255/40R20 101	57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC;
		280			nicht E 350 e; nicht E 350 e
		145 -	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	4MATIC; nicht E 400 e
		280			4MATIC; Allradantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
	00 00	4.45	045/40000	50 L 575 ODN	12A; 51A; 768; 76A
	28 - 28	145 -	245/40R20	52J; 57E; 6BN	All-Terrain;
		145	M+S 255/40R20 101	FZE: ODV	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 -	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
		145 -	203/40R20 100	11A, 243, 57E, 1CQ	700, 7071, 373
		143			-
	27 - 26	145 -	235/45R20 100	57E; CFC	All-Terrain;
	21 - 20	280	200/401120 100	J7 L, OI O	nicht E 300 de;
		145 -	245/40R20 99	57E; 6BN	nicht E 300 de,
		280	270/701120 33	Or E, ODIN	nicht E 300 e;
		145 -	255/40R20 101	11A; 246; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC;
		280	250, 101(20 101	, 2 10, 07 2, 00 1	nicht E 350 e;
		145 -	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC;
		280	200/101120 100	, 210, 072, 100	nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76A



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	27 - 26	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 246; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
	25 - 25	145 - 280	235/45R20 100	57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	25 - 25	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
	24 - 24	145 - 280	235/45R20 100	57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	24 - 24	145 - 145	245/40R20 M+S	52J; 57E; 6BN	All-Terrain; 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
	23 - 22	145 -	235/45R20 100	57E; CFC	All-Terrain;
		280 145 -	245/40R20 99	11A; 246; 57E; 6BN	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		280 145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb;
					Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	23 - 22	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 246; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	51A; 768; 76A; 97G
	21 - 21	145 - 280	235/45R20 100	57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	21 - 21	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 57E; GBY	
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24J; 26P; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
	20 - 20	145 - 280	235/45R20 100	11A; 246; 57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 242; 245; 26P; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	20 - 20	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 242; 245; 26P; 57E; YCQ	768; 76A; 97G



Dad Care	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 x 20	19 - 19	145 - 280	235/45R20 100	11A; 246; 57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 242; 245; 26N; 26P; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	19 - 19	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 242; 245; 26N; 26P; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
	18 - 18	145 - 280	235/45R20 100	11A; 24J; 57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; YCQ	
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	18 - 18	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24J; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
	17 - 17	145 - 280	235/45R20 100	11A; 24J; 57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26P; 57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 242; 245; 26P; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	17 - 17	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 242; 245; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; YCQ	768; 76A; 97G



Rad-Größe	ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
9 x 20	16 - 16	145 - 280	235/45R20 100	11A; 24J; 57E; CFC	Allgemein All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26P; 57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 242; 245; 26P; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24C; 26B; 26N; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	16 - 16	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 242; 245; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26B; 26N; 57E; YCQ	768; 76A; 97G
	15 - 14	145 - 280	235/45R20 100	11A; 24J; 57E; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	245/40R20 99	11A; 24J; 26P; 57E; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	255/40R20 101	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	265/40R20 100	11A; 24C; 26B; 26N; 57E; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76A
	15 - 14	145 - 145	245/40R20 M+S	11A; 24J; 26P; 52J; 57E; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	255/40R20 101	11A; 24C; 26N; 26P; 57E; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	265/40R20 100	11A; 24C; 26B; 26N; 57E; YCQ	768; 76A; 97G

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

Anlage FA-06 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1



TUV

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG der Distanzscheibeneine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage FA-06 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R19 Hinterachse: 265/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

6BL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/45R19
Hinterachse: 275/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wid empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig.
- CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R20

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 265/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GAO)Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Anlage FA-06 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ)Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 265/40R20 295/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



Radgröße HA: 19"

	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 1/2 x 19	48 - 37	145 - 145	275/40R19 M+S	52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 M+S	52J; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B;
	47 - 44	145 - 280	275/40R19 101	57F; 6BL	All-Terrain;
		145 - 280	285/40R19 103	57F; GAO	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
	43 - 37	145 - 280	265/40R19 102		nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280 145 - 280	275/40R19 101 285/40R19 103	57F; 6BL 57F; GAO	nicht E 350 e; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC;
	36 - 34	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	nicht E 400 e 4MATIC;
		145 - 280	275/40R19 101	57F; 6BL	- Allradantrieb; Hybrid; 10B; - 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 248; 57F; GAO	- 765; 76B
	36 - 34	145 - 145	275/40R19 M+S	52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B;
		145 - 145	285/40R19 M+S	11A; 248; 52J; 57F; GAO	
	33 - 33	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain;
	33 - 33	145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 248; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	33 - 33	145 - 145	275/40R19 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 M+S	11A; 248; 52J; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B;



Rad-Größe	ET [mm]	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
		Bereich			Allgemein
9 1/2 x 19	32 - 32	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 248; 27H; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
					nicht E 300 e,
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	32 - 32	145 - 145	275/40R19	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	765; 76B All-Terrain;
	32 - 32	145 - 145	M+S	11A, 240, 323, 37F, 0BL	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19	11A; 248; 27H; 52J; 57F;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
			M+S	GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B;
	31 - 30	145 - 280	265/40R19 102		All-Terrain;
		145 - 280 145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIO,
					nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	31 - 29	145 - 145	275/40R19	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain;
			M+S	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19	11A; 24M; 27H; 52J; 57F;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
			M+S	GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B;
	29 - 29	145 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					700; 708



					_
Dod Care	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
9 1/2 x 19	28 - 27	145 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
					nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B
	28 - 28	145 - 145	275/40R19	11A; 24M; 27H; 52J; 57F;	All-Terrain;
			M+S	6BL	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19	11A; 24M; 27H; 52J; 57F;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
			M+S	GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B;
	26 - 25	145 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 244; 247; 27H; 57F;	nicht E 300 de 4MATIC;
				GAO	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
	04 04	445 000	005/40040 400	444.0414.0711.575.501	nicht E 350 e;
	24 - 24	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 58I	nicht E 350 e 4MATIC;
		145 - 280 145 - 280	275/40R19 101 285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL 11A; 244; 247; 27F; 57F;	nicht E 400 e 4MATIC;
		145 - 260	200/40K19 103	GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
				67.0	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	23 - 22	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 58I	765; 76B
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27H; 57F;	
				6BL	
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 244; 247; 27F; 57F;	
				GAO	
	04 5 :	445	005/405 10 105		-
	21 - 21	145 - 280	265/40R19 102		-
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27H; 57F; 6BL	
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	
	20 - 20	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 58I	1
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27F; 57F;	1
				6BL	
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	



Rad-Größe	ET [mm]	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
		Bereich			Allgemein
9 1/2 x 19	19 - 19	145 - 280	265/40R19 102	11A; 244; 247; 27H; 57F; 58I	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27F; 57F; 6BL	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
	18 - 17	145 - 280	265/40R19 102	11A; 244; 247; 27H; 57F; 58I	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27F; 57F; 6BL	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	16 - 15	145 - 280	265/40R19 102	11A; 244; 247; 27F; 57F; 58I	
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27F; 57F; 6BL	
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	
	14 - 14	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; 58I	1
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27F; 57F; 6BL	1
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	1
10 x 19	46 - 45	145 - 280	265/40R19 102	12A; 57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	12A; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	12T; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
				, - ,	nicht E 300 e;
					nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 51A; 765; 76B
	46 - 45	145 - 145	275/40R19 M+S	12A; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	12T; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 51A; 765; 76B;
	44 - 42	145 - 280	265/40R19 102	12A; 57F; 58I	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	275/40R19 101	12A; 57F; 6BL	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	12T; 57F; GAO	nicht E 300 e;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 12A; 248; 57F; YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 51A; 765; 76B
	44 - 42	145 - 145	275/40R19	12A; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain;
			M+S	, , , , -	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	12T; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 12A; 248; 57F; YGC	11B; 11G; 11H; 51A; 765;
					76B;



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
10 x 19	41 - 41	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain;
					nicht E 300 de;
		145 - 280	275/40R19 101	57F; 6BL	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	57F; GAO	nicht E 300 e;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 248; 27H; 57F; YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	41 - 41	145 - 145	275/40R19	52J; 57F; 6BL	All-Terrain;
		1.0 1.0	M+S	320, 371, 322	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 248; 27H; 57F; YGC	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				, , , ,	765; 76B;
	40 - 40	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain;
					nicht E 300 de;
		145 - 280	275/40R19 101	57F; 6BL	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	57F; GAO	nicht E 300 e;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B
	40 - 40	145 - 145	275/40R19	52J; 57F; 6BL	All-Terrain;
			M+S		E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24M; 27H; 57F; YGC	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B;
	39 - 36	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	275/40R19 101	57F; 6BL	nicht E 300 de,
		145 - 280	285/40R19 103		nicht E 300 e;
		145 - 280		11A; 24M; 27H; 57F; YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	20 20	145 145	075/40040	50 I. 57F. 6DI	765; 76B
	39 - 36	145 - 145	275/40R19 M+S	52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 248; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24M; 27H; 57F; YGC	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		170 - 140	000/001(19 100	177, 2711, 2711, 371, 190	765; 76B;
			1		1 ' '



	ГТ	130/	D. if O	Aufferen Deifen	A £1
Rad-Größe	ET [mm]	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
		Bereich	005/405/40 400	575 501	Allgemein
10 x 19	35 - 35	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 248; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIO,
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 244; 247; 27H; 57F; YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
				100	nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 765; 76B
	35 - 35	145 - 145	275/40R19	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain;
			M+S	, -,, -	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 248; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 244; 247; 27H; 57F;	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				YGC	765; 76B;
	34 - 34	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 244; 247; 27H; 57F;	nicht E 300 e;
				YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B
	34 - 34	145 - 145	275/40R19	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain;
		145 - 145	M+S 285/40R19 107	11A · 24M · 27H · 57E · CAO	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24M; 27H; 57F; GAO 11A; 244; 247; 27H; 57F;	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	303/33/19 100	YGC	765; 76B;
	33 - 33	145 - 280	265/40R19 102	57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 244; 247; 27F; 57F;	nicht E 300 e;
				YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B
	33 - 31	145 - 145	275/40R19 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BL	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 244; 247; 27F; 57F;	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
				YGC	765; 76B;



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich		, idnagon i tonon	Allgemein
10 x 19	32 - 31	145 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	All-Terrain;
10 % 10	02 01	145 - 280	275/40R19 101	11A; 248; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 244; 247; 27F; 57F;	nicht E 300 e;
				YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
					nicht E 350 e;
	30 - 30	145 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	nicht E 350 e 4MATIC;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL	nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	765; 76B
					. 66, 162
	30 - 30	145 - 145	275/40R19	11A; 24M; 27H; 52J; 57F;	All-Terrain;
			M+S	6BL	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 24M; 27H; 57F; GAO	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B;
	29 - 28	145 - 280	265/40R19 102	11A; 248; 57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 244; 247; 27H; 57F;	nicht E 300 de 4MATIC;
				GAO	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	nicht E 350 e;
					nicht E 350 e 4MATIC;
					nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					765; 76B
	29 - 28	145 - 145	275/40R19	11A; 24M; 27H; 52J; 57F;	All-Terrain;
			M+S	6BL	E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/40R19 107	11A; 244; 247; 27H; 57F;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145 145	005/05540 400	GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	305/35R19 106	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	765; 76B;
	27 - 27	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 58I	All-Terrain;
	21 - 21	145 - 280	275/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL	nicht E 300 de;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 244; 247; 27H; 57F;	nicht E 300 de 4MATIC;
		140 - 200	200/401(18 103	GAO	nicht E 300 e;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	nicht E 300 e 4MATIC;
		1.0 200	100,00.00	, , , ,	nicht E 350 e;
	26 - 26	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 58I	nicht E 350 e 4MATIC;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24M; 27H; 57F; 6BL	nicht E 400 e 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 244; 247; 27F; 57F;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
				GAO	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	765; 76B



Dad C==0a	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
10 x 19	25 - 25	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 58I	All-Terrain;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27H; 57F;	nicht E 300 de;
				6BL	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 244; 247; 27F; 57F; GAO	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	nicht E 350 e;
				, , , , - ,	nicht E 350 e 4MATIC;
	24 - 23	145 - 280	265/40R19 102	11A; 24M; 27H; 57F; 58I	nicht E 400 e 4MATIC;
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27H; 57F; 6BL	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	765; 76B
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	
				, , , , - ,	
	22 - 21	145 - 280	265/40R19 102	11A; 244; 247; 27H; 57F; 58I	
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 244; 247; 27F; 57F; 6BL	
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	
	00 00	445 000	005/405/40 400	444 044 047 0711 575	
	20 - 20	145 - 280	265/40R19 102	11A; 244; 247; 27H; 57F; 58I	
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27F; 57F; 6BL	
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	
	10 10	445 000	005/405/40 400	111 011 015 055 555	
	19 - 18	145 - 280	265/40R19 102	11A; 244; 247; 27F; 57F; 58I	
		145 - 280	275/40R19 101	11A; 24D; 27F; 57F; 6BL	
		145 - 280	285/40R19 103	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	
	17 - 14	145 - 280	265/40R19 102	11A : 24D : 27E : 57E : 50I	-
	17 - 14	145 - 280	275/40R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; 58I 11A; 24D; 27F; 57F; 6BL	1
		145 - 280	285/40R19 101	11A; 24D; 27F; 57F; GAO	1
		145 - 280	305/35R19 102	11A; 24D; 27F; 57F; YGC	1
		170 - 200	000/001(10 102	117, 240, 211, 311, 100	



Radgröße HA: 20"

Dad Call	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
10 x 20	46 - 44	145 -	265/40R20 100	57F; CFC	All-Terrain;
		280			nicht E 300 de;
		145 -	275/35R20 102	57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC;
		280	005/05500 400	575 ODV	nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC;
		145 - 280	285/35R20 100	57F; GBY	nicht E 350 e;
		145 -	295/35R20 101	57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC;
		280	200/001120 101	571 , 1 O Q	nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	46 - 44	145 -	07E/2ED20	EQ I. EZE. CDN	768; 76B All-Terrain;
	40 - 44	145 -	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	E 300 de 4MATIC;
		145 -	285/35R20	57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145	230,001,20	, 555, 551	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 -	295/35R20 105	57F; YCQ	768; 76B;
		145			
	43 - 43	145 -	265/40R20 100	57F; CFC	All-Terrain;
		280	075/05500 400	575 0001	nicht E 300 de;
		145 - 280	275/35R20 102	57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 -	285/35R20 100	57F; GBY	nicht E 300 e,
		280	203/331120 100	371, 961	nicht E 350 e;
		145 -	295/35R20 101	57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC;
		280		,	nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B
	43 - 43	145 -	275/35R20	52J; 57F; 6BN	All-Terrain;
	10 10	145	M+S	020, 071, 0211	E 300 de 4MATIC;
		145 -	285/35R20	57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145			11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 -	295/35R20 105	57F; YCQ	768; 76B;
		145			
	40 40	115	205/40000 400	EZE: OEO	All Tamain.
	42 - 40	145 - 280	265/40R20 100	5/F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 -	275/35R20 102	57F; 6BN	nicht E 300 de,
		280	2707001120 102	J, J	nicht E 300 e;
		145 -	285/35R20 100	57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC;
		280		·	nicht E 350 e;
		145 -	295/35R20 101	11A; 248; 57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC;
		280			nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76B



Rad-Größe	ET [mm]	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
		Bereich			Allgemein
10 x 20	42 - 40	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 248; 57F; YCQ	768; 76B;
	39 - 38	145 - 280	265/40R20 100	57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	275/35R20 102	57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 248; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		280 nicht E 400 Allradantrie	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;		
	39 - 38	145 -	275/35R20	52J; 57F; 6BN	768; 76B All-Terrain;
		145 145 -	M+S 285/35R20	11A; 248; 57F; 953; GBY	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B;
		145 145 -	295/35R20 105	11A; 248; 57F; YCQ	
		145	200,001.120.100	1111, 210, 011, 100	
	37 - 36	145 - 280	265/40R20 100	57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	275/35R20 102	57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 248; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
37 - 36					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B
	37 - 36	145 - 145	275/35R20 M+S	52J; 57F; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 248; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	768; 76B;



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Gloise	[mm]	Bereich			Allgemein
10 x 20	35 - 35	145 - 280	265/40R20 100	57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 -	275/35R20 102	11A; 248; 57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC;
		280		, , , , , ,	nicht E 300 e;
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 248; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
		200			Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B
	35 - 35	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 248; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	768; 76B;
	34 - 33	145 -	265/40R20 100	57F; CFC	All-Terrain;
	01 00	280	200/101120 100	077, 010	nicht E 300 de;
	145 - 280	275/35R20 102	11A; 248; 57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;	
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 24M; 27H; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B
	34 - 33	145 - 145	275/35R20 M+S	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	All-Terrain; E 300 de 4MATIC;
		145 - 145	285/35R20	11A; 24M; 27H; 57F; 953; GBY	Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 - 145	295/35R20 105	11A; 24M; 27H; 57F; YCQ	768; 76B;
	32 - 31	145 - 280	265/40R20 100	11A; 248; 57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 248; 57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 24M; 27H; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 244; 247; 27H; 57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B



D-4 C-50-	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
10 x 20	32 - 31	145 -	275/35R20	11A; 248; 52J; 57F; 6BN	All-Terrain;
		145 145 -	M+S 285/35R20	11A; 24M; 27H; 57F; 953;	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145	203/331\20	GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 -	295/35R20 105	11A; 244; 247; 27H; 57F; YCQ	768; 76B;
		145			
	00 00		005/40500 400	111 010 555 050	
	30 - 30	145 - 280	265/40R20 100	11A; 248; 57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 -	275/35R20 102	11A; 24M; 27H; 57F; 6BN	nicht E 300 de,
		280	270/001120 102	177, 2171, 271, 371, 381	nicht E 300 e;
		145 -	285/35R20 100	11A; 24M; 27H; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC;
		280			nicht E 350 e;
		145 -	295/35R20 101	11A; 244; 247; 27H; 57F; YCQ	nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC;
		280			Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
					768; 76B
	30 - 30	145 -	275/35R20	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 6BN	All-Terrain;
		145 145 -	M+S 285/35R20	11A; 24M; 27H; 57F; 953;	E 300 de 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145	200/001120	GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B;
		145 -	295/35R20 105	11A; 244; 247; 27H; 57F; YCQ	
		145			
	29 - 28	145 -	265/40020 400	111. 210. 575. 050	All Tarrain.
	29 - 28	280	265/40R20 100	11A; 248; 57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
		145 -	275/35R20 102	11A; 24M; 27H; 57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC;
		280			nicht E 300 e;
		145 -	285/35R20 100	11A; 244; 247; 27H; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC;
		280 145 -	20E/2ED20 404	44 A . 24 A . 24 Z . 27 E . E Z E . V C C	nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC;
		280	295/35R20 101	11A; 244; 247; 27F; 57F; YCQ	nicht E 400 e 4MATIC;
		200			Allradantrieb; Hybrid; 10B;
					11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	29 - 28	145 -	275/35R20	11A; 24M; 27H; 52J; 57F; 6BN	768; 76B All-Terrain;
	20-20	145 -	M+S	1 1/2, 27W, 27TI, 323, 37T, 0DIN	E 300 de 4MATIC;
		145 -	285/35R20	11A; 244; 247; 27H; 57F; 953;	Allradantrieb; Hybrid; 10B;
		145		GBY	11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
		145 -	295/35R20 105	11A; 244; 247; 27F; 57F; YCQ	768; 76B;
	27 - 27	145 145 -	265/40R20 100	11A; 24M; 27H; 57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de;
	21 - 21	280	203/401120 100	11A, 24W, 2711, 37F, GFG	nicht E 300 de 4MATIC;
		145 -	275/35R20 102	11A; 24M; 27H; 57F; 6BN	nicht E 300 e;
		280			nicht E 300 e 4MATIC;
		145 -	285/35R20 100	11A; 244; 247; 27H; 57F; GBY	nicht E 350 e; nicht E 350 e
		280 145 -	205/35D20 404	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb;
		280	295/35R20 101	11A, 24D, 21F, 31F, 10Q	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 768; 76B



	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Rad-Größe	[mm]	Bereich			Allgemein
10 x 20	26 - 26	145 -	265/40R20 100	11A; 24M; 27H; 57F; CFC	All-Terrain;
		280	075/05000 400	444 0414 0711 575 0011	nicht E 300 de;
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 24M; 27H; 57F; 6BN	nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e;
		145 -	285/35R20 100	11A; 244; 247; 27F; 57F; GBY	nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e;
		280 145 -	295/35R20 101	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	nicht E 350 e, nicht E 350 e 4MATIC;
		280	200/001120 101	1171, 215, 271, 671, 100	nicht E 400 e 4MATIC;
					Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A;
	25 - 25	145 - 280	265/40R20 100	11A; 24M; 27H; 57F; CFC	768; 76B
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 244; 247; 27H; 57F; 6BN	
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 244; 247; 27F; 57F; GBY	
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	
	24 - 23	145 - 280	265/40R20 100	11A; 24M; 27H; 57F; CFC	
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 244; 247; 27H; 57F; 6BN	
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 24D; 27F; 57F; GBY	
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	
	22 - 21	145 - 280	265/40R20 100	11A; 244; 247; 27H; 57F; CFC	
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 244; 247; 27F; 57F; 6BN	
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 24D; 27F; 57F; GBY	
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	
	20 - 20	145 - 280	265/40R20 100	11A; 244; 247; 27H; 57F; CFC	
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 24D; 27F; 57F; 6BN	
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 24D; 27F; 57F; GBY	
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	



Rad-Größe	ET	kW-	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen
Nau-Gloise	[mm]	Bereich			Allgemein
10 x 20	19 - 18	145 - 280	265/40R20 100	11A; 244; 247; 27F; 57F; CFC	All-Terrain; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 768; 76B
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 24D; 27F; 57F; 6BN	
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 24D; 27F; 57F; GBY	
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	
	17 - 14	145 - 280	265/40R20 100	11A; 24D; 27F; 57F; CFC	
		145 - 280	275/35R20 102	11A; 24D; 27F; 57F; 6BN	
		145 - 280	285/35R20 100	11A; 24D; 27F; 57F; GBY	
		145 - 280	295/35R20 101	11A; 24D; 27F; 57F; YCQ	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG der Distanzscheiben eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage FA-06 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201 E1



- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R19 Hinterachse: 265/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/45R19

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wid empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GAO)Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ)Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 295/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Anlage FA-06 Gutachten Nr.: 24-AT-AUT-WTD-2201_E1



YGC)Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 275/40R19 Hinterachse: 305/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



Montageanleitung für Distanzscheiben / *Mounting instruction for wheel spacers*

Beachten Sie auch de Anleitung des Fahrzeug- und Felgenherstellers. Bei Shahrsdern Sie keinen Schlagschrauber. Verwenden Sie keinen Schlagschrauber. Bei Stahlrädern ist die Montage nur mit vollflächig planer Radauflagefläche zulässig. Eine nicht ordnungsgemäße Montage von Distanzscheiben und Radern kann zu erheblichen Personen- und Sachschäden führen. Distanzscheiben und Befestigungselemente nur in einwandfreiem, unverändertem Zustand benutzen.

Während der Montage dürfen sich keine Personen im Fahrzeug befinden. Montage von geschultem Fachpersonal durchführen lassen. Nur auf geeignetem Montageplatz arbeiten.

Geeigneies und einwandfreies Werkzeug verwenden. Angaben zu den geprüften Rad-Reifenkombinationen für Ihr Fahrzeug finden Sie im TUV-Teilegutachten oder rufen Sie uns an.

allowed to stay in the car. The mounting should only be made by specialized staff. Only work on an adequate assembly location. Only use adequate and faultless tools. In the TUV approval you can find more information about the verified wheel-tire combination for your vehicle or just Don't use an impact wrench. Only mount steel wheels if the mounting surface is plane and in complete contact with the spacer. If you don't mount the wheel spacers and wheels properly, a massive material or personal damage can be caused. Only use wheel spacers and fixing elements which are in faultiess and unchanged condition. During installation no person is Read this instruction before you start working. Mind also the intstructions of the manufacturer of the vehicle and rims. give us a call.

Slacken the wheel nuts/ Befestigungselemente leicht lösen. Ggf. zuvor Radkappen abnehmen. bolts. If necessary, remove the wheel cap first.

Fahrzeug anheben bis Rad vom Boden abhebt. Unterstellbock unter das Fahrzeug stellen

voliflächig an der Nabenanlage

fläche der Felge anliegt

Prüfen ob die Distanzscheibe

Clean the hub face and flange



Lift the vehicle until the tire is off the ground, then place an axle stand under the vehicle.

Befestigungselemente entfernen. Remove the fixing nuts/bolts. (P)



Auch an der Achse muss die Distanzscheibe vollflächig



flange is not fouling the spacers flange depth of the surface and that the

> Remove the wheel Rad abnehmen



Radanschlußfläche reinigen

Apply a thin

(2)



Länge und Typ prüfen, vgl. umseitige Schau-benhinweise.
Die neuen Radbefestigungsmittel müssen um Scheibenstärke länger als die ursprünglichen Befestigungsmittel sein. Die neuen, längeren Befestigungsmittel auf **E**







completely in contact with the mounting surface of the wheel Check that the spacer is

as the originals plus the thickness of the spacer.

Neues Befestigungsmate-rial ist nicht im Lieferum-fang enthalten.

brake and engage a gear, to prevent any movement Secure your vehicle with a chock block. Apply hand

Position the lifting jack and take the pressure off the wheel. dafür vorgesehenen Stelle ansetzen und Rad leicht entlasten. Wagenheber an der

beginn gegen wegrollen sichern. Feststellbremse anziehen und Gang einlegen. Mit Bremsklotz zusätzlich

sichern

Fahrzeug vor Montage-



Für System 4 bitte gesondert beachten Advice for System 4 die Montage von System 2D, 3, 4 und 4D Distanzscheibenbeachten Sie auch die

entsprechenden Ergänzungen. Please mind the according supplements also on installation of system 2D, 3, 4 and 4D spacers.



stecken. Korrosionsschutzpaste im Bereich der Zentrierung Distanzscheibe auf die Achse



the vehicle hub and then also apply a thin layer of corrosion protection paste to the centering flange on the spacer. Place the wheel spacer on



Befestigungselementen mon-tieren und handfest anziehen. Befestigungselemente dabei Rad anlegen, mit neuen



gungselemente prüfen, vgl. umseitige Tabelle drehungen der Befesti-Mindestanzahl an Um-

> new nuts/bolts and tighten by hand.



Attention!

Pay particular attention to the minimum number of thread rotation. Have a lookat the table listed.





enough to remove the axle stands, then slowly lower the lifting jack. Raise the vehicle



Drehmomentschlüssel



in mindest zwei Durch-gangen kreuzweise Befestigungselemente

anziehen.

kleiner als die Stärke der Distanzscheibe ist Bei System 4 - 13xxx ist darauf zu achten, dass der Schraubenüberstand über der Radanschlussfläche um mindestens 2mm

It is recommended that you tighten the nuts/bolts crossways and check twice that the

torque is correct.



Gleichzeitig

beachten:

Nach 100 km Befestigungs-elemente der Distanz-Distanzscheiben und Räder Räder nachziehen (System sind nun ordnungsgemäß am Fahrzeug befestigt. Befestigungselemente der 3 und 4). Bei System 2 und 5 nach Nach weiteren 100 km scheiben nachziehen. 100 km Befestigungs-elemente der Räder nachziehen

12A)





Überstehende, zu lange Befestigungsmittel können zu erheblichen Personen- und Sachschäden führen.

12B

Personal and material damage can be caused by overlapping or too long fixing elements.

Befestigungselemente in mindest zwei Durchgängen kreuzweise anziehen. Nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwenden

Drehmomentschlüssel auf korrekten Werl einstellen. Siehe dazu die Vorgaben des Fahrzeug- bzw. Felgenherstellers.



Using a torque wrench. Tighten crossways to the vehicle manufacturers specifications. Check twice.

System 4 - 13xxx Please check that the bolts you are using to fix wheel to spacer when tight are at least 2mm shorter than

thickness of spacer.



Gleichzeitig

Befestigungselementen mon-tieren und handfest anziehen. Befestigungselemente dabei Rad anlegen, mit originalen von Hand ansetzen



coate the wheel, fix with bolts and hand tighten weitere Montage wie 14 bis 17 further mounting like 14 to 17

menten.

vgl. umseitige Fabelle Mindestein-

schraubtiefe von 3efestigungsele-

elemente prüfen,

an Umdrehungen der Befestigungs

Mindestanzahl

Die Distanzscheibe mit dem mitgelieferten Befestigungsma-terial handfest an der Achse befestigen. Schrauben mit der

Hand ansetzen.

beachten!

minimum number Pay particular attention to the

Mount the wheel spacer on the axle using the nuts/bolts which were included in the delivery. Tighten the nuts/bolts by hand.



of thread rotation. Have a look at the table listed.



Montageanleitung für Distanzscheiben / Mounting instruction for wheel spacers

Für System 3 bitte gesondert beachten Advice for System

Bei System 3 - 14xxx ist zu beachten, dass die original Fahr-zeugstehbolzen nach der Montage der Distanzscheiben (bei 15, 20, 25 und 30mm Stärke) herausragen können. Sollite die Feige keine ausreichend dimensionierten Taschenbohhenden Stehbolzen entsprechend gekürzt werden. Ber 15mm starken Distanzscheiben stehen die Befestigungsmuttern der Distanzscheiben immer über. Hier muss der Fige zwingend passende Taschenbohrungen oder Giesstaschen aufweisen. ungen oder Giesstaschen aufweisen, müssen die überste-

überstehender Stehbolzen overlapped stud

Ball seated Kugelbund Schraubenhinweise Schafflänge Shaft length **Bolts advice**

Korrosion zu prüfen. Nur einwandfreie Bauteile dürfen mente und die Distanzscheiben auf Risse und starke Mindestens einmal jährlich sind die Befestigungseleweiter verwendet werden. Periodical check

Regelmäßige Kontrolle

year.Corroded or damaged parts must be replaced Check spacers and fixing elements at least once a mmediately

Cone Taper 60° Kegelbund 60° Schaftlänge

Kugelbundradien Ball Taper Radii

Für System 2D und 4D bitte extra beachten

Vor Montage der Distanzscheibe ist die original Fettkappe zu entfernen.

you have to consider the For System 2D and 4D

Remove the original grease cap before mounting the wheel spacer. following advice

www.tuv.at

Mindesteinschraubtiefe von Befestigungselementen

Condsider the torque which is recom-mended by the vehicle and rim manuf-acturer for all fixing elements of spacers and wheels.

Umdrehungen rotations tragende Länge min. min thread reach M12×125 M12×15 M12×1,75 M14×1,25 M14×1,5 M14×2,0 Gewinde thread

Festigkeitsnachweis zur Abnahme nach §21 in Verbindung mit § 19 Abs. 2 StVZO verfügbar ist. Stellen Sie Ihr Fahrzeug nach Einbau der Produkte einem Stellen Dienst (TUV, DEKRA, GTU, KUS) vor. Sie Können uns, selbstverständlich auch anrufen. (Fahrzeug-

können uns selbstverständlich auch a typ und Artikelnummer bitte angeben)

prüfen Sie, ob für Ihr Fahrzeug ein TÜV-Teilegutachten zur Anderungsabnahme gemäß §19 Abs. 3 StVZÖ oder ein

Sehr geehrter Kunde,

3

Gutachten

left left

Minimum srew-in depth of fixing elemen

11 mm 11 mm 11 mm

SCC Fahrzeugtechnik GmbH | Gewerbestraße 11 | D-91166 Georgensgmünd | Tel.: +49 (0) 9172/6679-0 | Fax: +49 (0) 9172/6679-70 | E-Mail: info@spurverbreiterung.de

System 3 - 14xxx You must consider that the original vehicle studs can protrude the mounting surface of the new spacer (15, 20, 25 and 30mm). If the wheel has no relief pockets then the vehicle studs will need to be shortened to allow the

wheel to sit flat to the mounting face of the spacer. This will always apply to System 3 15mm.

weitere Montage wie 12A, 12B

und 13 bis 17

further mounting like 12A, 12B and 13 to 17

Anzugsmomente / *Tightening torques*

Beachten Sie die vom Fahrzeug- und Felgenhersteller angegebenenen Anzugsmomente für alle Befestigungselemente von Distanzscheiben und





Seite 4 von 4
Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.