

## TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO NR. 2019-7-0292-03-00-01-2009597

Test report of a technical service according to annex XIX StVZO regarding the regularity of a vehicle in case of a regular installation of parts.

**Antragsteller/**manufactures 's representative

**SCC Fahrzeugtechnik GmbH**  
· **Gewerbestr. 11**  
· **D-91166 Georgensgmünd**

**nur gültig mit Herstellerkennzeichen/**  
valid only with manufacturer identification



**Fahrzeugteileart/**vehicle part art

**Typ/**wheel type

- **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE**
- **SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a.**
- **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2**
- **A1 Ø158,5mm**

**Ausführung**

Fahrwerksänderung durch Anbau DISTANZ-  
/ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig,

**Änderungsumfang**

- geschmiedet, eloxiert, für Krafffahrzeuge zur  
Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an  
Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2-

### 1. HINWEISE FÜR DEN FAHRZEUGHALTER/INSTRUCTIONS FOR VEHICLE OWNER

#### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß **StVZO § 19 Abs. 3** vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Made by the conversion to use the vehicle in accordance with the Road Traffic Licensing Regulations § 19 (3) prescribed modification performed and confirmed or if certain requirements expires if not immediately be adhered to! After the implementation of technical change, the vehicle is promptly brought under this part approval submission to an officially recognized expert or auditor of a technical test or a test engineer an officially recognized inspection organization to confirmation and acceptance of the required change.

#### Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I + II.

After the acceptance procedure the evidence of the confirmation of the change is acceptance along with the vehicle and presented to authorized persons on demand, which eliminates after rectification of the registration certificate Part I + II

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I + II, oder Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige

Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Which the vehicle documents (certificate part I + II, or vehicle registration and vehicle registration, approval according to § 18 paragraph 5 homologation or pendant directory) by the competent licensing authority to apply by the vehicle owner in accordance with the provisions of the confirmation of the proper change.

## 2. HINWEISE ZUM FAHRZEUGTEIL/INSTRUCTIONS FOR VEHICLE PART

1. Ergänzung Teilegutachten nach §19(3) StVZO des/der Verwendungsbereich(e) - Stand: 06.09.2019 um die Ausführung(en) 12168 | 12170, LK/LZ 112/5 ET10 | 20, NB66,7 - Verwendungsbereichsanlage 2+3.

Der Hersteller hat eine bebilderte Anbauanleitung für die im Gutachten beschriebenen DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 mitzuliefern. Die in der Anbauanleitung enthaltenen Hinweise sind zu beachten.

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Werkstoff (Nr. 3.321) entspricht den durch den Hersteller gemachten Angaben des Werkstoffes nach DIN EN 573-3.

Das ursprüngliche Teilegutachten nach §19(3) StVZO - lfd Nr.: 7 (2019-7-292-3-00-00-2009597) aus dem Jahr 2019 Monat 7, Gutachten- Ausführung 3 in der Version 00 und mit der Ergänzung 00 verliert nicht seine Gültigkeit.

## 3. ALLGEMEINE HINWEISE/GENERAL INFORMATION

Die Verwendung von DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an der Vorder- / und / oder Hinterachse in Verbindung ist nur mit serienmäßig zugelassenen Rad- /Reifenkombinationen zulässig, wenn die für den entsprechenden Fahrzeugtyp vom Fahrzeughersteller in den gültigen Fahrzeugdokumentationen vorgesehen sind. Die Montage in Verbindung mit nicht in diesem Gutachten aufgeführten Rad- /Reifenkombinationen ist nicht geprüft und Bestandteil dieses Gutachtens.

Die Verwendung von DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an der Vorder- / und / oder Hinterachse führt zur Vergrößerung der Spurweite. Diese Vergrößerung führt zu einer Verringerung der Rad-Einpresstiefe.

Vor Einbau/Montage ist zu prüfen, ob das betreffende Fahrzeug im Verwendungsbereich dieses Gutachtens enthalten ist. Bei Verwendung von DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 muss das Fahrzeug betriebs- und verkehrssicher sein. Das Fahrverhalten eines mit DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE ausgerüsteten Fahrzeugs darf unter betriebsüblichen bzw. verkehrsüblichen Bedingungen keine kritischen fahrwerkskinematischen Zustände aufweisen.

## 4. BESONDERE ANFORDERUNGEN/SPECIAL REFERENCES

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen der Serie entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist grundsätzlich gesondert zu beurteilen. Bei einer Spurweitenänderung von mehr als plus 2% (Geländefahrzeuge mit Leiterraum plus 4%) ist der Nachweis ausreichender Betriebsfestigkeit für das Fahrzeug zu erbringen.

## 5. BEFESTIGUNG/FIXING

Die DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 **SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a.** werden je nach Ausführung und Typ mit Schrauben mindestens der Festigkeitsklasse **10.9** und Muttern mindestens Festigkeitsklasse **8.0** mit einem Kegelwinkel 60° bzw. Kugelbund mit Radius 13 und Radius 14 u.a. auch mit festem/beweglichem Kegel-/Kugelsitz in der DIN Maßen M12/M14/1/2UNF in unterschiedlichen Schlüsselweiten entsprechend den Vorgaben der im jeweiligen Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeughersteller befestigt.

Die DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 **SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a.** sind entsprechend den Vorgaben des jeweiligen Verwendungsbereiches mit den darin beschriebenen längeren/speziellen Radbefestigungsteilen zu befestigen.

Das Anzugsdrehmoment der OEM-Leichtmetallräder/Identräder/Stahlräder in Verbindung mit den DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE am Fahrzeug entspricht den Vorgaben der im jeweiligen Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeughersteller.

## 6. KOMBINATION/COMBINATION

Kombination durch Anbau DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE an Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2-

## 7. TEILE ÜBERSICHT/PART OVERVIEW

Ausführung version	Ausführungsbezeichnung versions marking		Loch- kreis (mm) /-zahl PCD/ holes	Mitten- loch center- bore  [mm]	Breite width  [mm]	zul. Rad- last load capacity  [kg]	zul. Abroll- umfang rolling circum- ference  [mm]	gültig ab Fertig. date of manufacture  Datum
	Kennzeichnung							
	Kennzeichen marking	Zentrierring center ring						
DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 Ø158,5mm	12169	ohne	112/5	66,7	15	1250	2390	12/2010
DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 Ø158,5mm	12168	ohne	112/5	66,7	10	1250	2390	12/2010
DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 Ø158,5mm	12170	ohne	112/5	66,7	20	1250	2390	12/2010

## 8. BESCHREIBUNG DES FAHRZEUGTEILES/VEHICLE PART DESCRIPTION

Antragsteller  
manufactures' s representative : SCC Fahrzeugtechnik GmbH  
: Gewerbestrasse 11  
D-91166 Georgensgmünd

Hersteller  
manufacturer : SCC Fahrzeugtechnik GmbH  
: Gewerbestrasse 11  
D-91166 Georgensgmünd

Handelsmarke  
trade mark : SCC

Art des Fahrzeugteiles : DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE

type of part	:	Ø150mm
Produktionsverfahren production	:	Schmiedeverfahren/ FORGING aushärtbarer Werkstoff / age hardening alloy
Werkstoff material	:	AlCuMgPb
Wärmebehandlung heath treatment	:	T4
Rohteilbearbeitung blank processing	:	CNC gedreht + gefräst
Beschreibung des Design description of design	:	DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 mit doppelter Zentrierung (fahrzeug- und radseitig) Ø158,5mm. Die Spurverbreiterung wird mittels längerer Radschrauben bzw. Rändelbolzen zusammen mit dem Rad befestigt (Beilagscheibe). Die Radschrauben bzw. Rändelbolzen müssen in Form und Ausführung dem Original entsprechen und um die Scheibenstärke länger sein.
Oberflächen Vorbehandlung surface pretreatment	:	Strahlen bzw. sandstrahlen und/oder sonstige nicht näher beschriebene Vorbehandlungsmethoden
Korrosionsschutz corrosion protection	:	Aluminium-Eloxal - Oberfläche nach DIN EN ISO 1302:2002-06
Gewicht weight	:	Ausführung 12169 u.a. - 0,630kg - Rohteilgewicht
Radbefestigungsteile Wheel fixing parts	:	Die Beschreibung der Radbefestigung (Schrauben - min. Festigkeitsklasse 10.9 / Muttern - min. Festigkeitsklasse 8.8) entspricht den vom Fahrzeughersteller bzw. der in der Norm festgelegten Maßen und Toleranzen, angepasst an das Sonderrad / Fahrzeugteil.
Geprüftes Anzugsdrehmoment Proofed Torque Wheelfixing	:	max. 140 Nm
Sitzform der Befestigung Seat shape of the mounting	:	DURCHSTECKSCHEIBE
Durchmesser Befestigungsbohrung Diameter mounting hole	:	Ø15,0±0,1mm (radseitig)
Steghöhe Ridge height	:	5,0-20,0±0,5mm
Durchmesser des Radflansches Diameter of the wheel flange	:	Ø158,5±1mm
Zentrierung Center	:	Mittenzentrierung -ohne- Zentrierringssystem

**8.1. KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGTEILE/MARKING**

An dem DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE wird folgende Kennzeichnung an der **Außen- bzw. Innenseite** **umlaufend graviert, eingeschlagen bzw. geprägt**: (siehe Beispiel)

		<b>AUSSEN- /-SEITE /-RAND</b>		<b>INNEN- /-SEITE /-RAND</b>
		/Outside		/Inside
KBA-Typzeichen German type approval	·	-entfällt-	·	
Handelsbezeichnung /-marke trade mark	·	SCC	·	
Typ type	·	SCC Ø158,5 - W2 - 12169	·	
		u.a.		
Ausführung version	·	z.B. DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE	·	



**AUSSEN- /-SEITE /-RAND**  
 /Outside  
 SYSTEM2 A1 Ø158,5mm

~~**INNEN- /-SEITE /-RAND**  
 /Inside~~

Hersteller <small>maker</small>	•	Produktionswerk	•
Lochkreis (mm) <small>PCD</small>	•	z.B. /5	•
Mittenloch (mm) <small>center bore</small>	•	z.B.	•
Herkunftsmerkmal <small>origin feature</small>	•	Made in Germany	•
Herstellungsdatum <small>date of manufacture</small>	•	Woche/Jahr	•

**Hinweis zum DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 <sup>1</sup>**

Die Typkennzeichnung ist an der Scheiben-Außen- /-seite /-rand graviert bzw. geprägt. Weitere Kennzeichnung ist dem Anhang Kennzeichen zu entnehmen. Ausführungen mit unterschiedlicher Farbgebung werden nicht zusätzlich gekennzeichnet.

**8.2. VERWENDUNGSBEREICH/APPLICATION RANGE**

- siehe:

▶ Anlage	1	-	14	Seite(n)/Page(s)
	2	-	14	Seite(n)/Page(s)
	3	-	12	Seite(n)/Page(s)

**9. PRÜFUNG DES FAHRZEUGTEILES/VEHICLE PART APPROVAL**

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 2018-01-26).

Die Prüfungen von DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 wurde in Anlehnung der Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft und erfüllt diese Anforderungen.

Fahrzeugteileprüfung Bericht-Nummer : **366-0690-98-MURD + Laborbericht 10-01159-CX-GBM-00**  
 Ausgestellt durch : TÜV Süd Automotive GmbH  
 Prüfort : D-85748 Garching  
 Prüfdatum : 02.Dez.2010

**10. VERWENDUNG/USAGE**

Gegen die Abnahme nach §19(3) StVZO Abs. 3 bestehen keine technischen Bedenken.

Unter Berücksichtigung der betriebsüblichen bzw. verkehrsüblichen Bedingungen des Fahrzeuges ist die Freigängigkeit der in dem Verwendungsbereich aufgeführten Rad-/Reifenkombination unter Beachtung der Auflagen gegeben.

Der Gutachteninhaber muss eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Fahrzeugteile gewährleisten. Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn sich am Fahrzeugteil Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben, und/oder sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-

<sup>1</sup> Beschreibung gem. StVZO Anlage XXIX (zu § 20 Absatz 3a Satz 4) EG-Fahrzeugklassen

Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern, und/oder sich im Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem Anbau-, Freigängigkeit- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## 11. UNTERLAGEN UND ANLAGEN/DOCUMENTS AND APPENDICES

### 11.1. Verwendungsbereichsanlagen/description of application range

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

	Anlage Annex	Ausführung version	Einpress- tiefe Wheel inset	erstellt am date	Allg. Hinweise notes
1	BMW III	12169	+15mm	06.09.2019	liegt bei
2	BMW III	12168	+10mm	06.09.2019	liegt bei
3	BMW III	12170	+20mm	06.09.2019	liegt bei

### 11.2. Allgemeine Hinweise/remarks and Appendices

- siehe:

▶ Radabdeckung	1 Seite(n)/Page(s)
▶ Karosserie	1 Seite(n)/Page(s)
▶ Kennzeichnung	5 Seite(n)/Page(s)
▶ Anbauabnahme	1 Seite(n)/Page(s)

## 12. TECHNISCHE UNTERLAGEN UND ANLAGEN/DOCUMENTS AND APPENDICES

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung Unterlagen mit Änderungsstand	Datum	Änderungsstand / Datum
Festigkeitsgutachten	366-0690-98-MURD + Laborbericht 10-01159-CX-GBM-00	12/2/2010
Beschreibung – 1	Bauteilbeschreibung DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 Ø158,5mm	12/1/2015
Beschreibung – 2	--	--
Beschreibung – 3	--	--
Beschreibung – 4	--	--
Zeichnung – 1	12169	12/1/2015
Zeichnung – 2	--	--
Zeichnung – 3	--	--
Zeichnung – 4	--	--
Radbefestigung – 1	SCC-Radschrauben	5/16/2019

### 13. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zum §19 StVZO liegt vor.

Proof of a QM system according to Annex XIX to §19 StVZO is available.

**TÜV AUSTRIA CERT GMBH - EN ISO 9001:2015 Zertifikats-Register-Nr. 20100151450171 / 00 -  
Gültig bis 2019-12-21**

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn der Nachweise über das Qualitätssicherungssystem des Gutachteninhabers ungültig ist bzw. wird.

This expert report loses its validity if the evidence of the quality assurance system of the certificate holder is or becomes invalid.

### 14. ANMERKUNGEN/NOTES

Dieses Gutachten umfasst die Seiten 1 bis 13. Dieses Gutachten darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut und Umfang vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Gutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

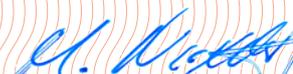
The Test Report comprises pages 1 to 13. The Test Report shall be reproduced and published in full incl. Annexes only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.

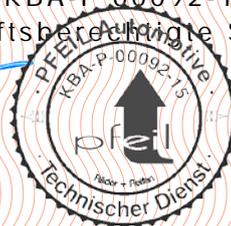
Menden (Sauerland), 06.Sep.2019

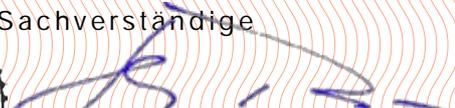
**PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt)**  
Benannter Technischer Dienst - Designated Technical Service  
05 - Räder/Reifen - Wheels/Tyres

KBA-P 00092-15

Der unterschreibsberechtigte Sachverständige

  
Martin Nixdorf  
Automotive Engineer



  
Christoph Pfeil (M. A.)  
Prüfstellenleiter

Einzelheiten der Änderungen Details of modifications	· 1. Ergänzung
Datum Date	· 06.09.2019
Anlage Appendix	· Verwendungsbereichsanlage/Verwendung - 2+3  12168   12170
Es wird geändert Modification of	· 1. Ergänzung Teilegutachten nach §19(3) StVZO des/der Verwendungsbereich(e) - Stand: 06.09.2019 um die Ausführung(en) 12168   12170, LK/LZ 112/5 ET10   20, NB66,7 - Verwendungsbereichsanlage 2+3.
Es wird hinzugefügt Additional of	·
Es entfällt Deletion of	·

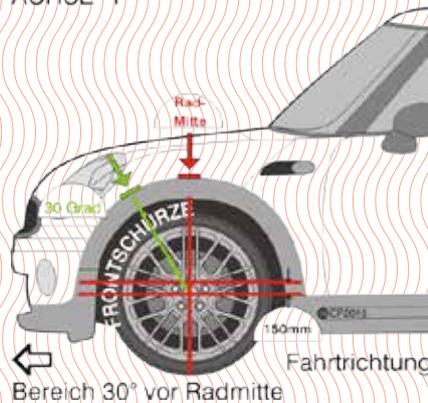
**HINWEISBLATT ZU ZIFF. 11.1 ALLGEMEINE HINWEISE**

Zu den im Gutachten 2019-7-0292-03-00-01-2009597 genannten Radabdeckungsauflagen Nr.2R1 bis 2RI. Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

**ACHSE -1- - FRONT**

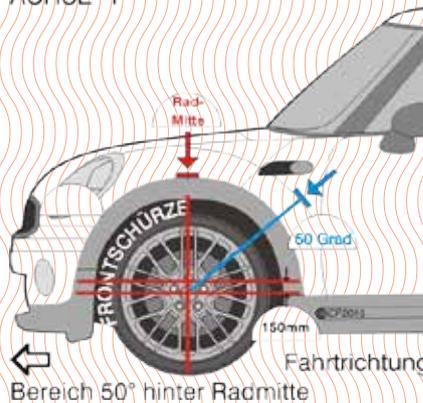
Bereich 30 Grad vor der Radmitte

AUFLAGE(N) 2R1 | 2R7  
 ACHSE -1-



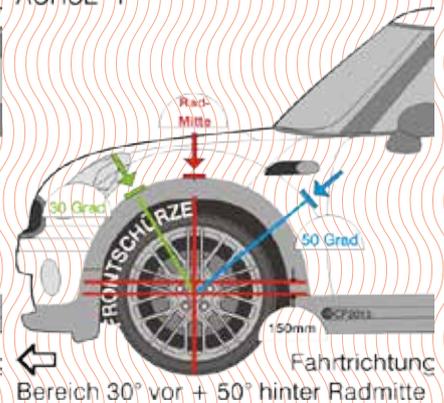
Bereich 50 Grad hinter der Radmitte

AUFLAGE(N) 2R2 | 2R8  
 ACHSE -1-



Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte

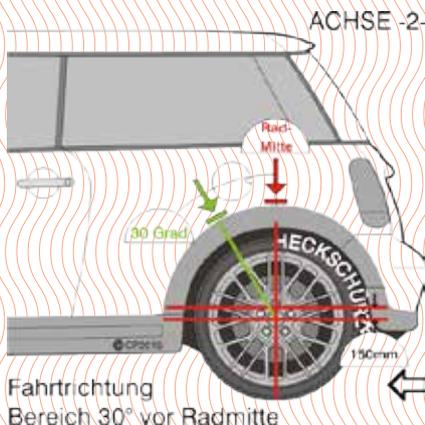
AUFLAGE(N) 2R3 | 2R9 | 2RD | 2RE  
 ACHSE -1-



**ACHSE -2- - REAR**

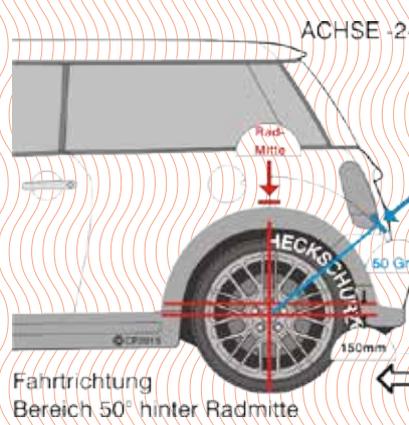
Bereich 30 Grad vor der Radmitte

AUFLAGE(N) 2R4 | 2RA  
 ACHSE -2-



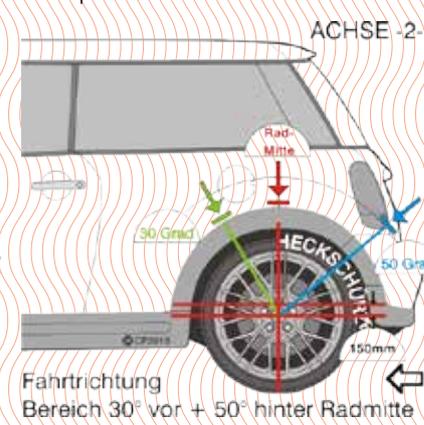
Bereich 50 Grad hinter der Radmitte

AUFLAGE(N) 2R5 | 2RB  
 ACHSE -2-



Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte

AUFLAGE(N) 2R6 | 2RC | 2RF | 2RG | 2RI  
 ACHSE -2-

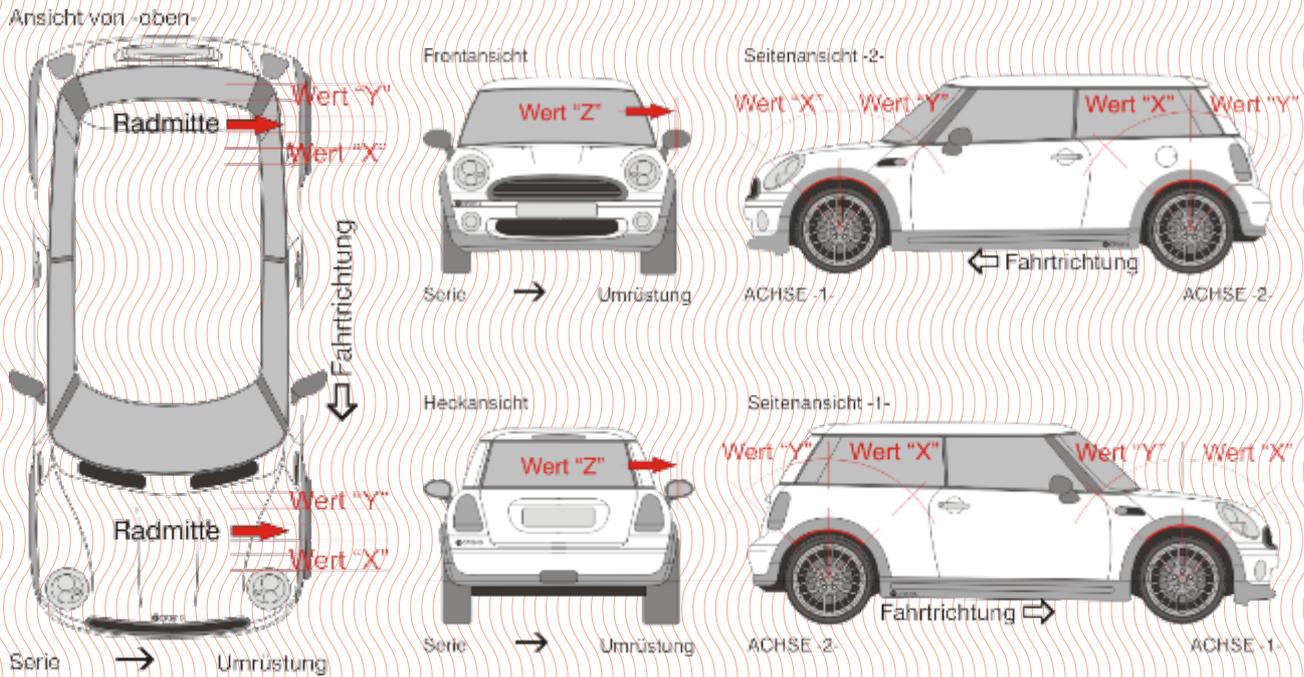


HINWEISBLATT ZU ZIFF. 11.1 ALLGEMEINE HINWEISE

Zu den im Gutachten 2019-7-0292-03-00-01-2009597 genannten Karosserieauflagen 2KA ff. für Achse -1- und 2K4 ff. für Achse -2- Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Karosserieauflagen beschrieben sind.

**2019-7-0292-03-00-00-2009597 - SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a. 15mm**

**Grafik Darstellung - GRAPHIC REPRESENTATION**



**ACHSE -1- - FRONT**

Auflage	Wert „X“ in mm	Wert „Y“ in mm	Wert „Z“ in mm
2KA	--	--	150
2KB	225	225	20
2KC	250	250	250
2KD	275	275	275
2KE	300	300	20
2KF	325	325	20

**ACHSE -2- - REAR**

Auflage	Wert „X“ in mm	Wert „Y“ in mm	Wert „Z“ in mm
2K4	--	--	150
2K5	200	200	20
2K6	250	--	--
2K7	250	250	20
2K8	275	275	25

## 1. BESCHREIBUNG ZU ZIFF. 11.1

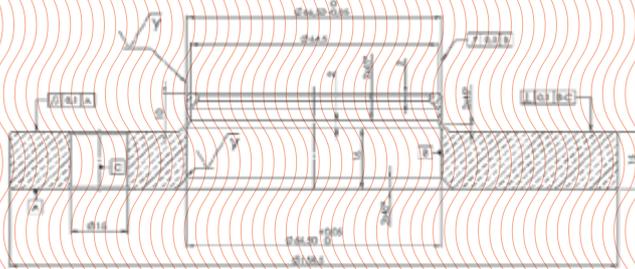
### Kennzeichnung der DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE 12169 u.a.

Der DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 ist mit einem nationalen Typzeichen -entfällt- gekennzeichnet.

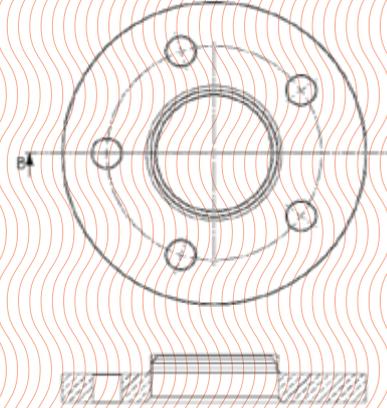
Der DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 ist am Außenrand mit dem Hersteller-Logo, der KBA-Nummer, dem Typ, der Ausführungs-Nummer, Lochzahl/Lockreis, und dem Durchmesser der Nabenbohrung gekennzeichnet.

2. BILDDARSTELLUNG

Vorderseite



Rückseite



Detail -1-

Kennzeichen



Detail -2-

© PFEIL AUTOMOTIVE - FORMBLATT - ID: ABETEILE - STAND: 06/2019 - REV. 03



**ANBAUABNAHME NACH § 19 ABS. 3 STVZO**

Nachweis gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

Für: DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE Typ: SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a.

des Herstellers/Importeurs: **SCC Fahrzeugtechnik GmbH**

liegt eine **TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO** über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau des Techn. Dienstes **PFEIL Automotive UG – KBA-P 00092-15** vor.

Bericht-Nr.: **2019-7-0292-03-00-01-2009597** Datum: **06.Sep.2019**

**Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 STVZO**

Hiermit wird bestätigt, dass der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am

Fahrzeughersteller: , Fahrzeugtyp: ,

Fahrzeug-Ident-Nr.:

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

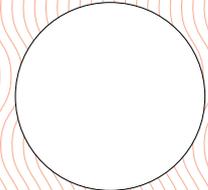
Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE \*) wurden berücksichtigt.

Bemerkungen/Hinweise/Auflagen:

Änderungen zu Angaben in den Fahrzeugpapieren sind der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Papieren zu melden.

Untersuchungsbericht/Gutachten-Nr.: Unterschrift u. Name

Ort u. Datum der Abnahme: a.a.S.o.P./Prüf-Ing.



Fahrzeugbeschreibung													
B	-	2.1		2.2		L	-	9	-	P.2 P.4	/-	T	-
J			4			18	-			19	-		
E				3		20	-			G	-		
D.1	-					12	-	13	-		Q	-	
D.2	-					V.7	-	F.1	-		F.2	-	
	-					7.1	-	7.2	-		7.3	-	
	-					8.1	-	8.2	-		8.3	-	
D.3	-					U.1	-	U.2	-		U.3	-	
	-					O.1	-	O.2	-		S.1	-	S.2
2	-					15.1	-						
5	-					15.2	-						
	-					15.3	-						
V.9	-					R	-					11	-
14						K	-						
P.3	-					6	-	17	-	16	-		
10	-	14.1		P.1	-	21	-						
22	-												
	-												
	-												
	-												



**ALLGEMEINE DATEN** - data

Änderungsumfang /Modification scope · Fahrwerksänderung durch Anbau DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2- 15mm

Typ /Type · SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a.

Ausführung /Version · DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 Ø158,5mm

Distanzringbreite /Wheel spacer width (mm) · 15,0

Außendurchmesser /Outer diameter (mm) · Ø158,5±1mm

Oberfläche /Surface · Aluminium-Eloxal - Oberfläche nach DIN EN ISO 1302:2002-06

Lochkreis | Lochzahl /PCD/hole(s) (mm) · 112 / 5

Einpresstiefe /Wheel inset (mm) · Fahrzeug-Serienrad-Einpresstiefe rechnerisch minus ( - ) 15,0 (positiv)

**TECHNISCHE DATEN** - specification

Zentrierart /Centering · Mittenzentrierung ohne Zentrierringsystem

Kennzeichnung /Marking · 12169 u.a.

Gewicht /Weight (kg) · 0,630

Werkstoff /Material · AlCuMgPb

Mittenloch /Center bore (mm) · 66,7

zul. Radlast /Load capacity (kg) · 1250

zul. Abrollumfang /Rolling circumference (mm) · 2390

gültig ab Fertigdat. /Date of manufacture Datum · 12/2010

Phase Rad / Phase wheel 1 · 2x45°

Phase Fzg. / Phase car · 3,0x45°

Nabenlochtiefe / Hub hole depth (mm) · NLT16,0

Zentrierbundhöhe / Centering collar height (mm) · 15mm

Montageposition Fzg. / mounting position car · ACHSE-1/Vorderachse ACHSE-2/Hinterachse

**Befestigungsmittel** | wheel fixing · SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL=Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu=Kegelbund | Kubu=Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 – SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEFART	KOPFFORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugsdrehmoment [Nm]
Z70	BMW	i3	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	i8	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	8-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	7-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	5-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	3-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	X3	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	X4	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	X5	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	Z4	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120

<sup>1</sup> Phasen an OE-/Ident-/Sonderrädern müssen immer größer sein als die radseitige Phase der DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2

<b>Fahrzeughersteller</b> maker	·	<b>BMW III</b>
<b>Fahrzeugteileart</b> vehicle part art	·	<b>DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2</b>
<b>Spurweitenänderung</b> track change	·	<b>Fahrwerksänderung durch Anbau DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2-</b> Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.
<b>Prüfart/Datum</b> application test / date	·	Verwendungsprüfung 01/2013-9/2019 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl

**Zulässig sind folgende Fahrzeugtypen mit den nachstehend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen mit unterschiedlichen OE-Komplettträgern mit den einzeln aufgeführten Einpresstiefen:**

The following types of vehicles are permitted with the OE wheel / tire combinations listed below with different OE complete wheels with the individually indicated offset depths:

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>2 3</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G3L</b>	<b>3-ER</b>	e1*2017/1347*1947*.. e1*2018/1832*1947*.. e1*2007/46*1947*..	110-195	1573-1589	1567-1604

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
6.5x16	205/60R16 96W	22   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	225/50R17 98Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x18	v+h= 225/45R18 95Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	255/40R18 99Y	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	255/35R19 96Y	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	h= 255/30R20 92Y	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	225/40R19 93Y	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	225/40R19 93Y	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>2</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>3</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 225/35R20 90Y	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>4 5</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>BMW-i</b>	<b>i3</b>	e1*195/2013*1213*.. e1*2017/1151*1213*.. e1*2018/1832*1213*.. e1*2017/1347*1213*.. e1*2007/46*1213*..	125-135	1571-1602	1556-1608

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
5.5x19	h= 175/60R19	53   38	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5.5x19	h= 175/60R19 86Q	53   38	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5.5x20	v= 175/55R20 89T	33   18	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5.5x20	h= 175/55R20	53   38	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v= 155/70R19 84Q	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 84Q	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 88Q M+S	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 88Q M+S	28   13	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	h= 155/70R19	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>4</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>5</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010



Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
5x19	155/70R19 88Q	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 84Q M+S	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x20	155/60R20 80Q	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x20	v= 155/60R20 80Q	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
6x20	h= 195/50R20 93T	39   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>6 7</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>BMW-i2</b>	<b>i8</b>	e1*195/2013*1287*..; e1*2017/1151*1287*..; e1*2018/1832*1287*..; e1*2007/46*1287*..	170	1636-1644	1701-1721

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7½x20	v+h= 215/45R20 95V M+S	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x20	v= 195/50R20 93W	36   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7½x20	h= 215/45R20	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7½x20	v= 215/45R20 95W	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8½x20	h= 245/40R20	50   35	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>6</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>7</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>8 9</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>7L</b> - ab Nachtrag -10	7-ER	e1*385/2009*0276*.. e1*371/2010*0276*.. e1*678/2011*0276*.. e1*65/2012*0276*.. e1*195/2013*0276*.. e1*2017/1151*0276*.. e1*2017/1347*0276*.. e1*2018/1832*0276*.. e1*2007/46*0276*..	180-448	1603-1621 1611-1622	1621-1660 1618-1650

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10x20	h= 275/35R20 102V M+S	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35R20 102Y	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35ZR20 (102Y)	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x21	h= 275/30R21 98Y	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	v+h= 225/60R17 99Y	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	v+h= 225/60R17 99Y	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102V M+S	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v= 245/45R19 98Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99V M+S	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>8</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>9</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40ZR20 (99Y)	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x21	v= 245/35R21 96Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/50R18 100Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/50R18 100Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	275/35R20 102	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35R20	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x21	h= 275/30R21	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	245/40R20 99V	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	245/40R20 99Y	25   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x19	h= 275/40R19	39   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich – Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>10 11</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G8C</b>	<b>8-ER</b>	e1*2017/1347*1906*.. e1*2018/1832*1906*.. e1*2007/46*1906*..	390	1619-1635	1642-1664

<sup>10</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>11</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 245/35R20 95Y	26   11	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	41   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98H M+S	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>12 13</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>G5L</b>	<b>5-ER</b>	e1*2015/166*1688*.. e1*2017/1154*1688*.. e1*2017/1347*1688*.. e1*2018/1832*1688*.. e1*2007/46*1688*..	135-340	1598-1605	1596-1631

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x17	v+h= 225/55R17 97Y	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100V M+S	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98V	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>12</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>13</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x19	v+h= 245/40R19 98V M+S	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	v= 245/35R20 95Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	275/40R18 99Y	44   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	275/35R19 100	44   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	44   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>14 15</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G5K</b>	<b>5-ER</b>	e1*2015/166*1750*.. e1*2007/46*1750*..	140-195	1599-1605	1596-1630

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x17	v+h= 225/55R17 97Y	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>14</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>15</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 245/35R20 95Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	275/40R18 99Y	44   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	275/35R19 100	44   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	44   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>16 17</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G3X</b>	<b>X3</b>	e1*2017/1151*1797*.. e1*2017/1347*1797*.. e1*2017/1347*1881*.. e1*2007/46*1797*.. e1*2007/46*1881*.. e1*2007/46*1881*..	135-265	1600-1620	1624-1666

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x19	v+h= 245/50R19 105V M+S	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x18	225/60R18 104	22   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x18	225/60R18 104	22   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x21	v= 245/40R21 100Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>16</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>17</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8.5x21	v= 245/40R21 100Y	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x20	275/40R20 106	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x21	h= 275/35R21 103Y	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>18 19</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G4X</b>	<b>X4</b>	e1*2017/1154*1881*.. e1*2017/1347*1881*.. e1*2007/46*1881*..	135-260	1600-1620	1624-1666

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x19	v+h= 245/50R19 105V M+S	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x18	225/60R18 104	22   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x20	275/40R20 106	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x21	h= 275/35R21 103Y	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>18</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>19</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>20 21</sup>	kW-Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G5X</b>	<b>X5</b>	e1*2017/1347*1918*.. e1*2018/1832*1918*.. e1*2007/46*1918*..	195,250,294	1666-1688	1686-1705

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10.5x20	h= 305/40R20 112Y	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10.5x21	h= 315/35R21 111Y	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10.5x21	315/35R21	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10.5x22	315/30R22	43   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	255/55R18	44   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x21	v= 275/40R21 107Y	37   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x22	275/35R22 104	37   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	265/50R19 110	38   23	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	v= 275/45R20 110Y	35   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	v+h= 275/45R20 110V M+S	35   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>20</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>21</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>22 23</sup>	kW-Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G4Z</b>	<b>Z4</b>	e1*2017/1347*1949*.. e1*2018/1832*1949*.. e1*2007/46*1949*..	145,190,250	1593-1617	1588-1623

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10x18	275/40ZR18	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x19	h= 275/35ZR19 (100Y)	40   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	v= 225/50R17 98H M+S	24   9	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	255/40R18 99V M+S	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	v= 255/40R18 99V M+S	30   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x17	h= 225/50R17 98H M+S	23   8	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	225/45ZR18 (95Y)	20   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40ZR18	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40ZR18 95Y	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40R18 99V M+S	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40ZR18 (99Y)	28   13	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	h= 255/40R18 99V M+S	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	v= 255/35ZR19 (96Y)	32   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>22</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>23</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

## Allgemeine Auflagen – General requirements

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

Die Bezieher der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** hingewiesen werden.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von **FAHRZEUGHERSTELLER**, **FAHRZEUGTYP** und **FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER** auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

## Spezifische Auflagen – Specific requirements

- 1SC Die Verwendung von Schneetraktionshilfe (Schneekette) wurde nicht geprüft.
- 1Z8 Die verwendeten Befestigungsteile sind grundsätzlich auf ihre Eignung hin zu überprüfen.
- 1ZK Es dürfen nur die von Gutachteninhaber mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden.
- 1ZL Die Radbefestigungsteile haben den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers in den Grundmaßen und Festigkeitsklasse zu entsprechen
- 1ZM Es dürfen nur Radbefestigungsteile in geänderter/verlängerter Ausführung verwendet werden.
- 1ZN Die Verwendung der Distanzringe/-scheibe / Adapter ist nur in Verbindung mit OE Serien- /Ident- /Sonderrad zulässig.
- 2K6 →Anlage Karosserie beachten!  
An Achse 2 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KB →Anlage Karosserie beachten!  
An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach innen umzulegen. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2R1 →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R4 →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 6BJ Die Bezieher der Distanzringe/-scheibe / Adapter müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Distanzringe/-scheibe / Adapter durch den Gutachteninhaber hingewiesen werden.
- Z70 Zur Befestigung der Distanz-Durchsteckscheibe für ein Serien- /Ident- /Sonderrad sind nur die Befestigungsmittel mit OE-Kopfform (z.B. Kugel/Kegel Befestigungssitz nach Herstellerangabe), SC M14x1,25 mit einer Gewindelänge von | -mm für 5mm | 30,2mm für 10mm | 39mm für 15mm | 40mm für 20mm Distanz-Durchsteckscheibe, mit SW17 und einer Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm zulässig.

CP

**ALLGEMEINE DATEN** - data

Änderungsumfang /Modification scope · Fahrwerksänderung durch Anbau DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2- 10mm

Typ /Type · SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a.

Ausführung /Version · DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 Ø158,5mm

Distanzringbreite /Wheel spacer width (mm) · 10,0

Außendurchmesser /Outer diameter (mm) · Ø158,5±1mm

Oberfläche /Surface · Aluminium-Eloxal - Oberfläche nach DIN EN ISO 1302:2002-06

Lochkreis | Lochzahl /PCD/hole(s) (mm) · 112 / 5

Einpresstiefe /Wheel inset (mm) · Fahrzeug-Serienrad-Einpresstiefe rechnerisch minus ( - ) 10,0 (positiv)

**TECHNISCHE DATEN** - specification

Zentrierart /Centering · Mittenzentrierung ohne Zentrierringsystem

Kennzeichnung /Marking · 12168

Gewicht /Weight (kg) · 0,630

Werkstoff /Material · AlCuMgPb

Mittenloch /Center bore (mm) · 66,7

zul. Radlast /Load capacity (kg) · 1250

zul. Abrollumfang /Rolling circumference (mm) · 2390

gültig ab Fertigdat. /Date of manufacture Datum · 12/2010

Phase Rad / Phase wheel 1 · 3x45°

Phase Fzg. / Phase car · 2,0x45°

Nabenlochtiefe / Hub hole depth (mm) · NLT11,0

Zentrierbundhöhe / Centering collar height (mm) · 12mm

Montageposition Fzg. / mounting position car · ACHSE-1/Vorderachse ACHSE-2/Hinterachse

**Befestigungsmittel** | wheel fixing

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL=Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu=Kegelbund | Kubu=Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 – SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEFART	KOPFFORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugsdrehmoment [Nm]
Z70	BMW	i3	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	i8	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	8-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	7-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	5-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	3-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120
Z70	BMW	X3	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	X4	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	X5	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	140
Z70	BMW	Z4	OE	Kebu 60°	M14x1,25	35	17	11,2	120

<sup>1</sup> Phasen an OE-/Ident-/Sonderrädern müssen immer größer sein als die radseitige Phase der DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2

<b>Fahrzeughersteller</b> maker	·	<b>BMW III</b>
<b>Fahrzeugteileart</b> vehicle part art	·	<b>DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2</b>
<b>Spurweitenänderung</b> track change	·	<b>Fahrwerksänderung durch Anbau DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2-</b> Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.
<b>Prüfart/Datum</b> application test / date	·	Verwendungsprüfung 01/2013-9/2019 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl

**Zulässig sind folgende Fahrzeugtypen mit den nachstehend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen mit unterschiedlichen OE-Komplettträgern mit den einzeln aufgeführten Einpresstiefen:**

The following types of vehicles are permitted with the OE wheel / tire combinations listed below with different OE complete wheels with the individually indicated offset depths:

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>2 3</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G3L</b>	<b>3-ER</b>	e1*2017/1347*1947*.. e1*2018/1832*1947*.. e1*2007/46*1947*..	110-195	1573-1589	1567-1604

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
6.5x16	205/60R16 96W	22   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	225/50R17 98Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x18	v+h= 225/45R18 95Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	255/40R18 99Y	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	255/35R19 96Y	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	h= 255/30R20 92Y	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	225/40R19 93Y	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	225/40R19 93Y	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>2</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>3</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 225/35R20 90Y	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>4 5</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>BMW-i</b>	<b>i3</b>	e1*195/2013*1213*.. e1*2017/1151*1213*.. e1*2018/1832*1213*.. e1*2017/1347*1213*.. e1*2007/46*1213*..	125-135	1571-1602	1556-1608

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
5.5x19	h= 175/60R19	53   43	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5.5x19	h= 175/60R19 86Q	53   43	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5.5x20	v= 175/55R20 89T	33   23	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5.5x20	h= 175/55R20	53   43	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v= 155/70R19 84Q	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 84Q	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 88Q M+S	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 88Q M+S	28   18	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	h= 155/70R19	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>4</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>5</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
5x19	155/70R19 88Q	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x19	v+h= 155/70R19 84Q M+S	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x20	155/60R20 80Q	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
5x20	v= 155/60R20 80Q	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
6x20	h= 195/50R20 93T	39   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>6 7</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>BMW-i2</b>	<b>i8</b>	e1*195/2013*1287*..; e1*2017/1151*1287*..; e1*2018/1832*1287*..; e1*2007/46*1287*..	170	1636-1644	1701-1721

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7½x20	v+h= 215/45R20 95V M+S	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x20	v= 195/50R20 93W	36   26	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7½x20	h= 215/45R20	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7½x20	v= 215/45R20 95W	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8½x20	h= 245/40R20	50   40	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>6</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>7</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>8 9</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>7L</b> - <b>ab Nachtrag -10</b>	7-ER	e1*385/2009*0276*.. e1*371/2010*0276*.. e1*678/2011*0276*.. e1*65/2012*0276*.. e1*195/2013*0276*.. e1*2017/1151*0276*.. e1*2017/1347*0276*.. e1*2018/1832*0276*.. e1*2007/46*0276*..	180-448	1603-1621 1611-1622	1621-1660 1618-1650

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10x20	h= 275/35R20 102V M+S	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35R20 102Y	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35ZR20 (102Y)	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x21	h= 275/30R21 98Y	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	v+h= 225/60R17 99Y	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	v+h= 225/60R17 99Y	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102V M+S	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	v= 245/45R19 98Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99V M+S	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>8</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>9</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40ZR20 (99Y)	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x21	v= 245/35R21 96Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/50R18 100Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/50R18 100Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	275/35R20 102	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35R20	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x21	h= 275/30R21	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	245/40R20 99V	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x20	245/40R20 99Y	25   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x19	h= 275/40R19	39   29	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich – Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>10 11</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G8C</b>	<b>8-ER</b>	e1*2017/1347*1906*.. e1*2018/1832*1906*.. e1*2007/46*1906*..	390	1619-1635	1642-1664

<sup>10</sup> gem. Richtlinie 70/156/EG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>11</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 245/35R20 95Y	26   16	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	41   31	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98H M+S	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>12 13</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>G5L</b>	<b>5-ER</b>	e1*2015/166*1688*.. e1*2017/1154*1688*.. e1*2017/1347*1688*.. e1*2018/1832*1688*.. e1*2007/46*1688*..	135-340	1598-1605	1596-1631

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x17	v+h= 225/55R17 97Y	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100V M+S	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98V	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>12</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>13</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x19	v+h= 245/40R19 98V M+S	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	v= 245/35R20 95Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	275/40R18 99Y	44   34	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	275/35R19 100	44   34	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	44   34	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>14 15</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G5K</b>	<b>5-ER</b>	e1*2015/166*1750*.. e1*2007/46*1750*..	140-195	1599-1605	1596-1630

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x17	v+h= 225/55R17 97Y	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>14</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>15</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 245/35R20 95Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	275/40R18 99Y	44   34	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	275/35R19 100	44   34	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	44   34	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>16 17</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G3X</b>	<b>X3</b>	e1*2017/1151*1797*.. e1*2017/1347*1797*.. e1*2017/1347*1881*.. e1*2007/46*1797*.. e1*2007/46*1881*.. e1*2007/46*1881*..	135-265	1600-1620	1624-1666

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x19	v+h= 245/50R19 105V M+S	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x18	225/60R18 104	22   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x18	225/60R18 104	22   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x21	v= 245/40R21 100Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>16</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>17</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8.5x21	v= 245/40R21 100Y	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x20	275/40R20 106	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x21	h= 275/35R21 103Y	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>18 19</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G4X</b>	<b>X4</b>	e1*2017/1154*1881*.. e1*2017/1347*1881*.. e1*2007/46*1881*..	135-260	1600-1620	1624-1666

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x19	v+h= 245/50R19 105V M+S	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7x18	225/60R18 104	22   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   17	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x20	275/40R20 106	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x21	h= 275/35R21 103Y	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>18</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>19</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>20 21</sup>	kW-Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G5X</b>	<b>X5</b>	e1*2017/1347*1918*.. e1*2018/1832*1918*.. e1*2007/46*1918*..	195,250,294	1666-1688	1686-1705

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10.5x20	h= 305/40R20 112Y	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10.5x21	h= 315/35R21 111Y	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10.5x21	315/35R21	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10.5x22	315/30R22	43   33	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	255/55R18	44   34	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x21	v= 275/40R21 107Y	37   27	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9.5x22	275/35R22 104	37   27	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	265/50R19 110	38   28	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	v= 275/45R20 110Y	35   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x20	v+h= 275/45R20 110V M+S	35   25	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>20</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>21</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>22 23</sup>	kW-Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G4Z</b>	<b>Z4</b>	e1*2017/1347*1949*.. e1*2018/1832*1949*.. e1*2007/46*1949*..	145,190,250	1593-1617	1588-1623

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10x18	275/40ZR18	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
10x19	h= 275/35ZR19 (100Y)	40   30	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
7.5x17	v= 225/50R17 98H M+S	24   14	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	255/40R18 99V M+S	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8.5x18	v= 255/40R18 99V M+S	30   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x17	h= 225/50R17 98H M+S	23   13	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
8x18	225/45ZR18 (95Y)	20   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40ZR18	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40ZR18 95Y	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40R18 99V M+S	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	255/40ZR18 (99Y)	28   18	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x18	h= 255/40R18 99V M+S	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70
9x19	v= 255/35ZR19 (96Y)	32   22	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K6; 2KB; 2R1; 2R4; 6BJ; Z70

<sup>22</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>23</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

## Allgemeine Auflagen – General requirements

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

Die Bezieher der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** hingewiesen werden.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von **FAHRZEUGHERSTELLER**, **FAHRZEUGTYP** und **FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER** auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

## Spezifische Auflagen – Specific requirements

- 1SC Die Verwendung von Schneetraktionshilfe (Schneekette) wurde nicht geprüft.
- 1Z8 Die verwendeten Befestigungsteile sind grundsätzlich auf ihre Eignung hin zu überprüfen.
- 1ZK Es dürfen nur die von Gutachteninhaber mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden.
- 1ZL Die Radbefestigungsteile haben den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers in den Grundmaßen und Festigkeitsklasse zu entsprechen
- 1ZM Es dürfen nur Radbefestigungsteile in geänderter/verlängerter Ausführung verwendet werden.
- 1ZN Die Verwendung der Distanzringe/-scheibe / Adapter ist nur in Verbindung mit OE Serien- /Ident- /Sonderrad zulässig.
- 2K6 →Anlage Karosserie beachten!  
An Achse 2 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KB →Anlage Karosserie beachten!  
An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach innen umzulegen. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2R1 →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R4 →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 6BJ Die Bezieher der Distanzringe/-scheibe / Adapter müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Distanzringe/-scheibe / Adapter durch den Gutachteninhaber hingewiesen werden.
- Z70 Zur Befestigung der Distanz-Durchsteckscheibe für ein Serien- /Ident- /Sonderrad sind nur die Befestigungsmittel mit OE-Kopfform (z.B. Kugel/Kegel Befestigungssitz nach Herstellerangabe), SC M14x1,25 mit einer Gewindelänge von | -mm für 5mm | 30,2mm für 10mm | 39mm für 15mm | 40mm für 20mm Distanz-Durchsteckscheibe, mit SW17 und einer Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm zulässig.

CP



**ALLGEMEINE DATEN** - data

Änderungsumfang /Modification scope · Fahrwerksänderung durch Anbau DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2- 20mm

Typ /Type · SCC Ø158,5 - W2 - 12169 u.a.

Ausführung /Version · DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2 A1 Ø158,5mm

Distanzringbreite /Wheel spacer width (mm) · 20,0

Außendurchmesser /Outer diameter (mm) · Ø158,5±1mm

Oberfläche /Surface · Aluminium-Eloxal - Oberfläche nach DIN EN ISO 1302:2002-06

Lochkreis | Lochzahl /PCD/hole(s) (mm) · 112 / 5

Einpresstiefe /Wheel inset (mm) · Fahrzeug-Serienrad-Einpresstiefe rechnerisch minus ( - ) 20,0 (positiv)

**TECHNISCHE DATEN** - specification

Zentrierart /Centering · Mittenzentrierung ohne Zentrierringsystem

Kennzeichnung /Marking · 12170

Gewicht /Weight (kg) · 0,630

Werkstoff /Material · AlCuMgPb

Mittenloch /Center bore (mm) · 66,7

zul. Radlast /Load capacity (kg) · 1250

zul. Abrollumfang /Rolling circumference (mm) · 2390

gültig ab Fertigdat. /Date of manufacture Datum · 12/2010

Phase Rad / Phase wheel 1 · 3x45°

Phase Fzg. / Phase car · 2,0x45°

Nabenlochtiefe / Hub hole depth (mm) · NLT18,0

Zentrierbundhöhe / Centering collar height (mm) · 10mm

Montageposition Fzg. / mounting position car · ACHSE-1/Vorderachse ACHSE-2/Hinterachse

**Befestigungsmittel** | wheel fixing · SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL=Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu=Kegelbund | Kubu=Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 – SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEFART	KOPFFORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugsdrehmoment [Nm]
Z70	BMW	8-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	140
Z70	BMW	7-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	140
Z70	BMW	5-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	120
Z70	BMW	3-ER	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	120
Z70	BMW	X3	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	140
Z70	BMW	X4	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	140
Z70	BMW	X5	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	140
Z70	BMW	Z4	OE	Kebu 60°	M14x1,25	40	17	11,2	120

<sup>1</sup> Phasen an OE-/Ident-/Sonderrädern müssen immer größer sein als die radseitige Phase der DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2

- Fahrzeughersteller maker · **BMW III**
- Fahrzeugteileart vehicle part art · **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE SYSTEM2, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2**
- Spurweitenänderung track change · **Fahrwerksänderung durch Anbau DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE, 1-teilig, geschmiedet, eloxiert, für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2 an Achse -1- und Achse -2- oder nur an Achse -2-  
Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.**
- Prüfart/Datum application test / date · **Verwendungsprüfung 01/2013-9/2019 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl**

**Zulässig sind folgende Fahrzeugtypen mit den nachstehend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen mit unterschiedlichen OE-Komplettträgern mit den einzeln aufgeführten Einpresstiefen:**

The following types of vehicles are permitted with the OE wheel / tire combinations listed below with different OE complete wheels with the individually indicated offset depths:

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>2 3</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G3L</b>	<b>3-ER</b>	e1*2017/1347*1947*.. e1*2018/1832*1947*.. e1*2007/46*1947*..	110-195	1573-1589	1567-1604

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
6.5x16	205/60R16 96W	22   2	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
7.5x17	225/50R17 98Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
7.5x18	v+h= 225/45R18 95Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x18	255/40R18 99Y	40   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	255/35R19 96Y	40   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

<sup>2</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>3</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>4 5</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW</b> <b>7L</b> - ab Nachtrag -10	7-ER	e1*385/2009*0276*.. e1*371/2010*0276*.. e1*678/2011*0276*.. e1*65/2012*0276*.. e1*195/2013*0276*.. e1*2017/1151*0276*.. e1*2017/1347*0276*.. e1*2018/1832*0276*.. e1*2007/46*0276*..	180-448	1603-1621 1611-1622	1621-1660 1618-1650

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10x20	h= 275/35R20 102V M+S	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35R20 102Y	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35ZR20 (102Y)	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
10x21	h= 275/30R21 98Y	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
7.5x17	v+h= 225/60R17 99Y	27   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
7.5x17	v+h= 225/60R17 99Y	27   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102V M+S	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	v+h= 245/45R19 102Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	v= 245/45R19 98Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99V M+S	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

<sup>4</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>5</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40R20 99Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x20	v= 245/40ZR20 (99Y)	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x21	v= 245/35R21 96Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/50R18 100Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/50R18 100Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
10x20	275/35R20 102	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
10x20	h= 275/35R20	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
10x21	h= 275/30R21	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x19	245/45R19 102	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x20	245/40R20 99V	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x20	245/40R20 99Y	25   5	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9.5x19	h= 275/40R19	39   19	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich – Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>6 7</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G8C</b>	<b>8-ER</b>	e1*2017/1347*1906*.. e1*2018/1832*1906*.. e1*2007/46*1906*..	390	1619-1635	1642-1664

<sup>6</sup> gem. Richtlinie 70/156/EG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>7</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 245/35R20 95Y	26   6	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	41   21	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98H M+S	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>8 9</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G5L</b>	<b>5-ER</b>	e1*2015/166*1688*.. e1*2017/1154*1688*.. e1*2017/1347*1688*.. e1*2018/1832*1688*.. e1*2007/46*1688*..	135-340	1598-1605	1596-1631

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x17	v+h= 225/55R17 97Y	27   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100V M+S	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98V	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

<sup>8</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>9</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x19	v+h= 245/40R19 98V M+S	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x20	v= 245/35R20 95Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x18	275/40R18 99Y	44   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x19	275/35R19 100	44   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	44   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>10 11</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G5K</b>	<b>5-ER</b>	e1*2015/166*1750*.. e1*2007/46*1750*..	140-195	1599-1605	1596-1630

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x17	v+h= 225/55R17 97Y	27   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	245/45R18 100	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x18	v+h= 245/45R18 100Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x19	245/40R19 98Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x19	v+h= 245/40R19 98Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

<sup>10</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>11</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	v= 245/35R20 95Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x18	275/40R18 99Y	44   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x19	275/35R19 100	44   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x20	h= 275/30R20 97Y	44   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>12 13</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G3X</b>	<b>X3</b>	e1*2017/1151*1797*.. e1*2017/1347*1797*.. e1*2017/1347*1881*.. e1*2007/46*1797*.. e1*2007/46*1881*.. e1*2007/46*1881*..	135-265	1600-1620	1624-1666

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x19	v+h= 245/50R19 105V M+S	32   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x21	v= 245/40R21 100Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x21	v= 245/40R21 100Y	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

<sup>12</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>13</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
8x20	245/45R20 103	27   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9.5x20	275/40R20 106	43   23	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9.5x21	h= 275/35R21 103Y	43   23	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>14 15</sup>	kW- Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G4X</b>	<b>X4</b>	e1*2017/1154*1881*.. e1*2017/1347*1881*.. e1*2007/46*1881*..	135-260	1600-1620	1624-1666

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x19	v+h= 245/50R19 105V M+S	32   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
7.5x19	v+h= 245/50R19 105W	32   12	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x20	245/45R20 103	27   7	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9.5x20	275/40R20 106	43   23	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9.5x21	h= 275/35R21 103Y	43   23	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

<sup>14</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>15</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>16 17</sup>	kW-Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G5X</b>	<b>X5</b>	e1*2017/1347*1918*..; e1*2018/1832*1918*..; e1*2007/46*1918*..	195,250,294	1666-1688	1686-1705

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
10.5x20	h= 305/40R20 112Y	40   20	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x18	255/55R18	44   24	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x19	265/50R19 110	38   18	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x20	v= 275/45R20 110Y	35   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
9x20	v+h= 275/45R20 110V M+S	35   15	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

**Verwendungsbereich - Range**

Hersteller Verkaufsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr. <sup>18 19</sup>	kW-Bereich	Spurweite Achse 1	Spurweite Achse 2
Manufacturer Sales designation	Vehicle type	Approval-No.	Engine output	Track extension front axle	Track extension rear axle
			[kW]	[mm]	[mm]
<b>BMW G4Z</b>	<b>Z4</b>	e1*2017/1347*1949*..; e1*2018/1832*1949*..; e1*2007/46*1949*..	145,190,250	1593-1617	1588-1623

<sup>16</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>17</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

<sup>18</sup> gem. Richtlinie 70/156/EWG vom 06.02.1970 – revidiert durch Richtlinie 2007/37/EG vom 22.06.2007

<sup>19</sup> gem. Richtlinie 2007/46/EG vom 09.10.2007 – revidiert durch Verordnung EU 371/2010 vom 16.04.2010

Radgröße v=Achse 1 h=Achse 2 v + h=Achse 1+2	Bereifung v=A1=Achse 1 h=A2=Achse 2	Einpresstiefe Rad Gesamt	Auflagen + Hinweise
Wheel size v=front h=rear v + h=front + rear	Tyres v=front h=rear v + h=front + rear	Offset Wheel Total	Requirements + Notices
		[mm]	
7.5x17	v= 225/50R17 98H M+S	24   4	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x18	255/40R18 99V M+S	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8.5x18	v= 255/40R18 99V M+S	30   10	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70
8x17	h= 225/50R17 98H M+S	23   3	1SC; 1Z8; 1ZK; 1ZL; 1ZM; 1ZN; 2K7; 2KC; 2R2; 2R5; 6BJ; Z70

**Allgemeine Auflagen – General requirements**

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

Die Bezieher der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanleitung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der **DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE** hingewiesen werden.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der DISTANZ- /ADAPTIONSSCHEIBE ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

### Spezifische Auflagen – Specific requirements

- 1SC** Die Verwendung von Schneetraktionshilfe (Schneekette) wurde nicht geprüft.
- 1Z8** Die verwendeten Befestigungsteile sind grundsätzlich auf ihre Eignung hin zu überprüfen.
- 1ZK** Es dürfen nur die von Gutachteninhaber mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden.
- 1ZL** Die Radbefestigungsteile haben den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers in den Grundmaßen und Festigkeitsklasse zu entsprechen
- 1ZM** Es dürfen nur Radbefestigungsteile in geänderter/verlängerter Ausführung verwendet werden.
- 1ZN** Die Verwendung der Distanzringe/-scheibe / Adapter ist nur in Verbindung mit OE Serien- /Ident- /Sonderrad zulässig.
- 2K7** →Anlage Karosserie beachten!  
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KC** →Anlage Karosserie beachten!  
An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2R2** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R5** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die

- gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 6BJ** Die Bezieher der Distanzringe/-scheibe / Adapter müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Distanzringe/-scheibe / Adapter durch den Gutachteninhaber hingewiesen werden.
- Z70** Zur Befestigung der Distanz-Durchsteckscheibe für ein Serien- /Ident- /Sonderrad sind nur die Befestigungsmittel mit OE-Kopfform (z.B. Kugel/Kegel Befestigungssitz nach Herstellerangabe), SC M14x1,25 mit einer Gewindelänge von | --mm für 5mm | 30,2mm für 10mm | 39mm für 15mm | 40mm für 20mm Distanz-Durchsteckscheibe, mit SW17 und einer Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm zulässig.

CP