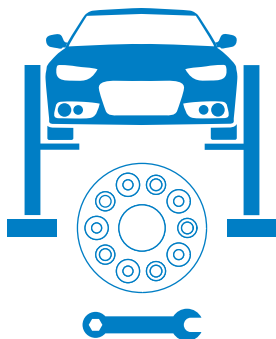




Montagehinweise

System 2



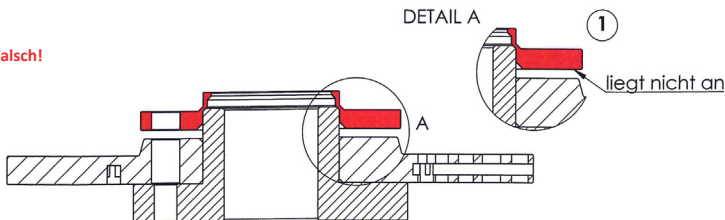
www.spurverbreiterung.de

Montagehinweise

System 2

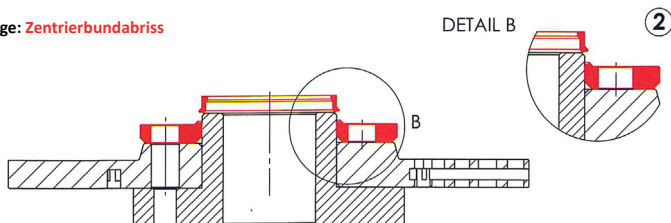
1. Fahrzeugseite

Falsch!



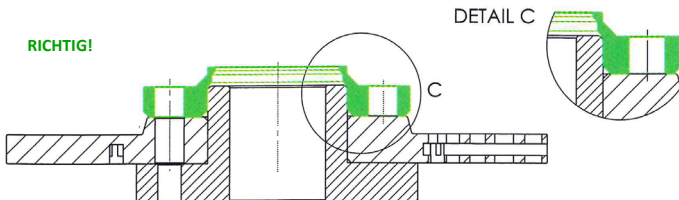
Tiefe der Zentrierbohrung (NLT) in der Scheibe ist kleiner als die Höhe der Fahrzeugnabe (ZBH)

Folge: Zentrierbundabriss



Ein Zentrierbundabriss entsteht beim Befestigen der Spurverbereitung, wenn die Fahrzeugnabe (ZBH) länger ist als die Nabenlochtiefe (NLT) der Scheibe.

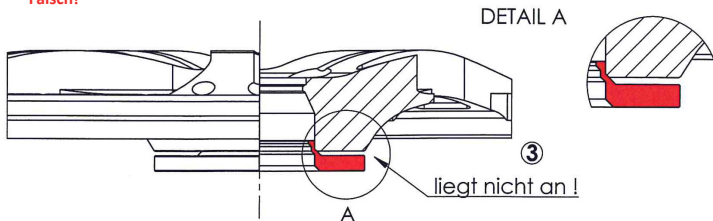
RICHTIG!



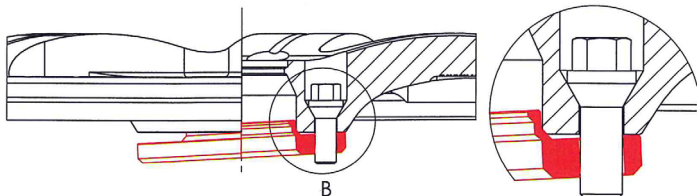
Daher prüfen Sie unbedingt, ob die Spurverbereitung plan auf Ihrer Radnabe anliegt.

2. Felgenseite

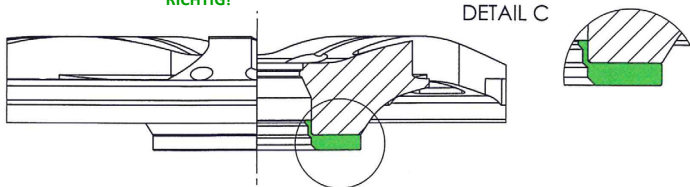
Falsch!



Wenn die Fase (PHO) in der Felge kleiner ist, als die Fase (PHO) am Zentrierbund der Spurverbreiterung, liegt die Felge beim Festziehen der Radschrauben schief auf der Spurverbreiterung auf. Auch in diesem Fall wird beim Festziehen des Rades der Zentrierbund der Spurverbreiterung abgetrennt



RICHTIG!



Prüfen Sie daher unbedingt auch, ob die Spurverbreiterung plan in Ihrer Felge aufliegt.

Sollte die Spurverbreiterung entweder fahrzeug- oder felgenseitig nicht plan anliegen, verzichten Sie auf die Montage der Spurverbreiterung! Entweder ist die gewünschte Scheibenstärke zu Ihrer Fahrzeug-Felgen-Kombination inkompatibel, oder es muss eine andere Scheibenausführung (PHO) verwendet werden!

